



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“CESSNA C-152 (1980) CC-SOG”
“CLUB AÉREO DE OSORNO”

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	
Peso Vacío	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5. Límites de maniobras (Cat Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE POWER LOSS DURING TAKEOFF (Not Airborne)

Throttle

Brakes

Wing Flaps

Mixture

Ignition Switch

Master Switch

2. - ENGINE power loss during takeoff (IF Airborne)

Airspeed

Mixture

Fuel Shutoff Valves

Ignition Switch

Wing Flaps

Master Switch

3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed

Carburetor Heat

Primer

Fuel Shutoff Valve

Mixture

Ignition Switch

4. – ENGINE FIRE DURING START ON GROUND

Cranking

a.- If engine start:

Power

Engine

b.- If engine fails to start:

Cranking

Fire Extinguisher

Engine

Master switch

Ignition switch

Fuel Shutoff valve

Fire

Fire Damage

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture control

Fuel shutoff Valves

Master Switch

Cabin heat and Air

Airspeed

Forced Landing