



FOLIO	
-------	--

**CALIFICACIÓN PARA PRESENTACION A EXAMEN BASE CHECK  
O DE COMPETENCIAS DESPEGUE Y ATERRIZAJE (E.C.D.A.)**

LICENCIA	TLA	PCA	FUNCIÓN	PIC	SIC
COMPETENCIA	TRADICIONAL	AQP	EXAMEN EN SIMULADOR	EXAMEN EN AVION	

LUGAR: \_\_\_\_\_ FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ EMPRESA: \_\_\_\_\_

POSTULANTE: \_\_\_\_\_ RUN: \_\_\_\_\_

TIPO DE AERONAVE: \_\_\_\_\_ TIEMPO DE VUELO: \_\_\_\_\_ HRS \_\_\_\_\_ MIN IDENTIFICACION SIMULADOR \_\_\_\_\_ MATRICULA AVION \_\_\_\_\_

INSTRUCTOR: \_\_\_\_\_ PROGRAMA M.I. APLICADO: \_\_\_\_\_

CURSO DIFERENCIAS EFECTUADO: SI  NO

**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO DE CALIFICACION SEGÚN PROGRAMA M.I.**

(Marcar con "√" los ítems calificados y con "o" los omitidos)

**BASE CHECK (en simulador)**

1	PREPARACION DE CABINA, BRIEFING, LISTAS DE CHEQUEO. REVISION DE ESTIBA Y COMBUSTIBLE.	
2	USO DE MCP/FCU.	
3	COMUNICACIONES / CALLOUTS.	
4	CONTROL DE POTENCIA, ALTURA Y VELOCIDAD.	
5	ALERTA SITUACIONAL.	

**ECDA (en avión)**

1	PLANIFICACION DEL VUELO.	
2	INSPECCION EXTERIOR, PREPARACION DE CABINA, BRIEFING, PARTIDA Y RODAJE	
3	DESPEGUE NORMAL.	
4	TRANSITO.	
5	APROXIMACION.	
6	ATERRIZAJE NORMAL.	
7	NRO ATERRIZAJES	

**MANIOBRAS**

1	DESPEGUE, TRANSITO, ATERRIZAJE COMPLETO, CON VIENTO DE FRENTE.	
2	DESPEGUE, TRANSITO, FRUSTRADA POR BOUNCED O DESESTABILIZACION, TRÁNSITO, ATERRIZAJE COMPLETO, FRENADO MANUAL. VIENTO DE FRENTE.	
3	DESPEGUE, FALLA MOTOR SIMULADO (SIN RUTA ESCAPE), TRANSITO, ATERRIZAJE COMPLETO, FRENADO MANUAL Y VIENTO DE FRENTE.	
4	DESPEGUE, TRANSITO, ATERRIZAJE CON MAXIMO VIENTO CRUZADO.	
5	DESPEGUE, TRANSITO, ATERRIZAJE CON MAXIMO VIENTO DE COLA.	
6	DESPEGUE, FALLA MOTOR SIMULADO (SIN RUTA ESCAPE), TRANSITO, ATERRIZAJE CON FRENADO MANUAL, VIENTO CRUZADO.	
7	DESPEGUE, TRANSITO, ATERRIZAJE SIN PAPI. CON VIENTO CRUZADO.	

**GENERAL**

1	USO DE LISTAS DE CHEQUEO.	
2	CONTROL DE POTENCIA, ALTURA Y VELOCIDAD	
3	USO DE MCP / FCU.	
4	COMUNICACIONES / CALL OUTS.	
5	ALERTA SITUACIONAL	

**OBSERVACIONES:**


FIRMA DEL POSTULANTE

FIRMA DE INSTRUCTOR

REVISIÓN: 07	FECHA: DICIEMBRE 2015	REVISADO Y APROBADO POR: DUEÑO DE PROCESO
--------------	-----------------------	---