



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"  
"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

CESSNA C150J 1969

CC – NID

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1- VELOCIDADES MPH

Va	109
Vne	162
Vno	120
Vfe	100
Vs	55
Vso	48
Vx	64
Vy	73
Vr	55
Vclimb	75 - 80
Vapp/flaps up	65 - 75
Vapp/flaps dn	60 - 70
Vplaneo	65

2- COMBUSTIBLE US GAL

Tipo	100/130
Capacidad Total	38
Capacidad Usable	35

3- ACEITE US QTS

Capacidad	6
Mínimo Operación	4

4- PESO LBS

Max. Despegue	1600
Max. Equipaje	120

5- MOTOR (Potencia Máxima Continua)

LIMITACIONES OPERATIVAS DEL MOTOR	
Razón BHP o HP	100 Hp 2750 RPM
Máximas Rpm	2750

RPM ESTÁTICAS	
Mínima	2000
Máxima	2550

T° ACEITE F°	
Mínima	Arco Verde
Máxima	225

PRESIÓN DE ACEITE NORMAL PSI	
Mínima	30
Máxima	60

6- LIMITES DE MANIOBRA (Categoría Nomal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps Up)	PROHIBIDO
Escarpados	109
Ocho flojo	109
Chandela	109

## **B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA INMEDIATA**

### **1- FUEGO EN LA PUESTA EN MARCHA**

PARTIDA **CONTINUAR DANDO PARTIDA**

#### **1.1- SI ENCIENDE:**

POTENCIA **1700 RPM X UNOS MINUTOS**  
**LUEGO DETENER Y REVISAR**

#### **1.2- NO ENCIENDE**

PARTIDA **CONTINUAR PARTIDA POR 2 Ó 3**  
**MINUTOS**

SELECTORA **CORTAR**

ACELERADOR **TODO ADETRÁS**

MEZCLA **CORTAR**

MAGNETOS **OFF**

MASTER **OFF**

EXTINTOR **APLICAR SI ES NECESARIO**

Recordar que el extintor debe dirigirse al filtro del carburador y a las salidas de escape. No abrir capotas para evitar oxigenar el fuego.

### **2- FALLA DE MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE**

#### **2.1- Con Pista Suficiente**

ACELERADOR **TODO ATRÁS**

FRENOS **APLICAR A REQUERIMIENTO**

CONTROL DIRECCIONAL **MANTENER EN LA RECTA Y**  
**DETENERSE EN LUGAR SEGURO**

## **2.2- Pista Insuficiente**

ACELERADOR	<b>TODO ATRÁS</b>
FRENOS	<b>APLICAR A REQUERIMIENTO</b>
MEZCLA	<b>CORTAR</b>
SELECTORA	<b>CORTAR</b>
MAGNETOS	<b>OFF</b>
MASTER	<b>OFF</b>
CONTROL DIRECCIONAL	<b>MANIOBRE PARA SALVAR OBSTÁCULOS</b>

## **3- FALLA DE MOTOR DESPEGADO**

### **3.1- Con pista suficiente**

NARIZ	<b>ABAJO</b>
VELOCIDAD	<b>SOBRE STALL (65 MPH)</b>
FLAPS	<b>A REQUERIMIENTO</b>
CONTROL DIRECCIONAL	<b>MANTENER HACIA LA PISTA</b>

### 3.2- Pista Insuficiente

NARIZ	<b>ABAJO PARA VELOCIDAD</b>
VELOCIDAD	<b>SOBRE STALL (65 MPH)</b>
FLAPS	<b>COMO SEA NECESARIO (FULL SUGERIDO)</b>
ACELERADOR	<b>TODO ATRÁS</b>
MEZCLA	<b>CORTAR</b>
SELECTORA	<b>CORTAR</b>
MAGNETOS	<b>OFF</b>
MASTER	<b>OFF (DESPUÉS DE APLICAR FLAPS)</b>
CONTROL DIRECCIONAL	<b>MANTENER CON VIRAJES SUAVES PARA SALVAR OBSTÁCULOS</b>

### 4- FALLA DE MOTOR EN VUELO

VELOCIDAD	<b>65 MPH</b>
AIRE CALIENTE	<b>APLICAR</b>
MEZCLA	<b>RICA</b>
SELECTORA	<b>AMBOS</b>
PRIMER	<b>ASEGURADO</b>
MASTER	<b>ON</b>
MAGNETOS	<b>AMBOS / INTENTAR PARTIDA*</b>

\* SI MOTOR NO PARTE PREPARE ATERRIZAJE FORZOSO SIN POTENCIA

## 5- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO

MEZCLA	<b>CORTAR</b>
SELECTORA	<b>OFF</b>
MASTER	<b>OFF</b>
VENTILACIÓN Y CALEF.	<b>CERRAR</b>
VELOCIDAD	<b>100 MPH O MÁS PARA AUTOEXTIGUIR</b>
SELECCIONAR LUGAR	<b>EJECUTAR ATERRIZAJE FORZOSO</b>