



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"  
 "SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

**C150L 1972**

**CC – NIE**

NOMBRE: \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN**

**1- VELOCIDADES MPH**

Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vclimb	
Vapp/flaps up	
Vapp/flaps dn	
Vplaneo	

**2- COMBUSTIBLE US GAL**

Tipo	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

**3- ACEITE US QTS**

Capacidad	
Mínimo Operación	

**4- PESO LBS**

Max. Despegue	
Max. Equipaje	

**5- MOTOR (Potencia Máxima Continua)**

<b>LIMITACIONES OPERATIVAS DEL MOTOR</b>	
Razón BHP o HP	
Máximas Rpm	

<b>RPM ESTÁTICAS</b>	
Mínima	
Máxima	

<b>T° ACEITE F°</b>	
Mínima	
Máxima	

<b>PRESIÓN DE ACEITE NORMAL PSI</b>	
Mínima	
Máxima	

**6- LIMITES DE MANIOBRA (Categoría Nomal)**

<b>MANIOBRA</b>	<b>MPH</b>
Spin (Flaps Up)	
Escarpados	
Ocho flojo	
Chandela	

## **B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA INMEDIATA**

### **1- FUEGO EN LA PUESTA EN MARCHA**

PARTIDA \_\_\_\_\_

#### **1.1- SI ENCIENDE:**

POTENCIA \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

#### **1.2- NO ENCIENDE**

PARTIDA \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

SELECTORA \_\_\_\_\_

ACELERADOR \_\_\_\_\_

MEZCLA \_\_\_\_\_

PARTIDA \_\_\_\_\_

MAGNETOS \_\_\_\_\_

MASTER \_\_\_\_\_

EXTINTOR \_\_\_\_\_

Recordar que el extintor debe dirigirse al filtro del carburador y a las salidas de escape. No abrir capotas para evitar oxigenar el fuego.

### **2- FALLA DE MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE**

#### **2.1- Con Pista Suficiente**

ACELERADOR \_\_\_\_\_

FRENOS \_\_\_\_\_

CONTROL DIRECCIONAL \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**2.2- Pista Insuficiente**

ACELERADOR \_\_\_\_\_

FRENOS \_\_\_\_\_

MEZCLA \_\_\_\_\_

SELECTORA \_\_\_\_\_

MAGNETOS \_\_\_\_\_

MASTER \_\_\_\_\_

CONTROL DIRECCIONAL \_\_\_\_\_

**3- FALLA DE MOTOR DESPEGADO**

**3.1- Con pista suficiente**

NARIZ \_\_\_\_\_

VELOCIDAD \_\_\_\_\_

FLAPS \_\_\_\_\_

CONTROL DIRECCIONAL \_\_\_\_\_

### 3.2- Pista Insuficiente

NARIZ \_\_\_\_\_

VELOCIDAD \_\_\_\_\_

FLAPS \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ACELERADOR \_\_\_\_\_

MEZCLA \_\_\_\_\_

SELECTORA \_\_\_\_\_

MAGNETOS \_\_\_\_\_

MASTER \_\_\_\_\_

CONTROL DIRECCIONAL \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### 4- FALLA DE MOTOR EN VUELO

VELOCIDAD \_\_\_\_\_

AIRE CALIENTE \_\_\_\_\_

MEZCLA \_\_\_\_\_

SELECTORA \_\_\_\_\_

PRIMER \_\_\_\_\_

MASTER \_\_\_\_\_

MAGNETOS \_\_\_\_\_ \*

\* SI MOTOR NO PARTE PREPARE ATERRIZAJE FORZOSO SIN  
POTENCIA

## 5- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO

MEZCLA \_\_\_\_\_

SELECTORA \_\_\_\_\_

MASTER \_\_\_\_\_

VENTILACIÓN Y CALEF. \_\_\_\_\_

VELOCIDAD \_\_\_\_\_

SELECCIONAR LUGAR \_\_\_\_\_