



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
"SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

C150L 1972

CC – NIE

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1- VELOCIDADES MPH

Va	109
Vne	162
Vno	120
Vfe	100
Vs	55
Vso	48
Vx	70
Vy	76
Vr	55
Vclimb	75 - 85
Vapp/flaps up	70 - 80
Vapp/flaps dn	60 - 70
Vplaneo	70

2- COMBUSTIBLE US GAL

Tipo	100/130
Capacidad Total	26
Capacidad Usable	22,5

3- ACEITE US QTS

Capacidad	6
Mínimo Operación	4

4- PESO LBS

Max. Despegue	1600
Max. Equipaje	120

5- MOTOR (Potencia Máxima Continua)

LIMITACIONES OPERATIVAS DEL MOTOR	
Razón BHP o HP	100 Hp 2750 RPM
Máximas Rpm	2750

RPM ESTÁTICAS	
Mínima	2000
Máxima	2550

T° ACEITE F°	
Mínima	Arco Verde
Máxima	225

PRESIÓN DE ACEITE NORMAL PSI	
Mínima	30
Máxima	60

6- LIMITES DE MANIOBRA (Categoría Nomal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps Up)	PROHIBIDO
Escarpados	109
Ocho flojo	109
Chandela	109

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA INMEDIATA

1- FUEGO EN LA PUESTA EN MARCHA

PARTIDA **CONTINUAR DANDO PARTIDA**

1.1- SI ENCIENDE:

POTENCIA **1700 RPM X UNOS MINUTOS**
LUEGO DETENER Y REVISAR

1.2- NO ENCIENDE

PARTIDA **CONTINUAR PARTIDA POR 2 Ó 3**
MINUTOS

SELECTORA **CORTAR**

ACELERADOR **TODO ADETRÁS**

MEZCLA **CORTAR**

PARTIDA **CONTINUAR DANDO PARTIDA**

MAGNETOS **OFF**

MASTER **OFF**

EXTINTOR **APLICAR SI ES NECESARIO**

Recordar que el extintor debe dirigirse al filtro del carburador y a las salidas de escape. No abrir capotas para evitar oxigenar el fuego.

2- FALLA DE MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE

2.1- Con Pista Suficiente

ACELERADOR **TODO ATRÁS**

FRENOS **APLICAR A REQUERIMIENTO**

CONTROL DIRECCIONAL **MANTENER EN LA RECTA Y**
DETENERSE EN LUGAR SEGURO

2.2- Pista Insuficiente

ACELERADOR	TODO ATRÁS
FRENOS	APLICAR A REQUERIMIENTO
MEZCLA	CORTAR
SELECTORA	CORTAR
MAGNETOS	OFF
MASTER	OFF
CONTROL DIRECCIONAL	MANIOBRE PARA SALVAR OBSTÁCULOS

3- FALLA DE MOTOR DESPEGADO

3.1- Con pista suficiente

NARIZ	ABAJO
VELOCIDAD	SOBRE STALL (70 MPH)
FLAPS	A REQUERIMIENTO
CONTROL DIRECCIONAL	MANTENER HACIA LA PISTA

3.2- Pista Insuficiente

NARIZ	ABAJO PARA VELOCIDAD
VELOCIDAD	SOBRE STALL (70 MPH)
FLAPS	COMO SEA NECESARIO (FULL SUGERIDO)
ACELERADOR	TODO ATRÁS
MEZCLA	CORTAR
SELECTORA	CORTAR
MAGNETOS	OFF
MASTER	OFF (DESPUÉS DE APLICAR FLAPS)
CONTROL DIRECCIONAL	MANTENER CON VIRAJES SUAVES PARA SALVAR OBSTÁCULOS

4- FALLA DE MOTOR EN VUELO

VELOCIDAD	70 MPH
AIRE CALIENTE	APLICAR
MEZCLA	RICA
SELECTORA	AMBOS
PRIMER	ASEGURADO
MASTER	ON
MAGNETOS	AMBOS / INTENTAR PARTIDA*

* SI MOTOR NO PARTE PREPARE ATERRIZAJE FORZOSO SIN
POTENCIA

5- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO

MEZCLA	CORTAR
SELECTORA	OFF
MASTER	OFF
VENTILACIÓN Y CALEF.	CERRAR
VELOCIDAD	100 MPH O MÁS PARA AUTOEXTIGUIR
SELECCIONAR LUGAR	EJECUTAR ATERRIZAJE FORZOSO