



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"  
 "SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

**C172D 1963**

**CC – PMZ**

**A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN**

**1- VELOCIDADES MPH**

Va	<b>122</b>
Vne	<b>174</b>
Vno	<b>140</b>
Vfe	<b>100</b>
Vs	<b>57</b>
Vso	<b>49</b>
Vx	<b>65</b>
Vy	<b>80</b>
Vr	<b>60</b>
Vclimb	<b>85</b>
Vapp/flaps up	<b>70 - 80</b>
Vapp/flaps dn	<b>65 - 75</b>
Vplaneo	<b>70</b>

**2- COMBUSTIBLE US GAL**

Tipo	<b>100/130</b>
Capacidad Total	<b>39</b>
Capacidad Usable	<b>36</b>

**3- ACEITE US QTS**

Capacidad	<b>8</b>
Mínimo Operación	<b>6</b>

**4- PESO LBS**

Max. Despegue	<b>2300</b>
Max. Equipaje	<b>120</b>

**5- MOTOR (Potencia Máxima Continua)**

<b>LIMITACIONES OPERATIVAS DEL MOTOR</b>	
Razón BHP o HP	<b>145 Hp a 2700 Rpm</b>
Máximas Rpm	<b>2700</b>

<b>RPM ESTÁTICAS</b>	
Mínima	<b>2230</b>
Máxima	<b>2330</b>

<b>T° ACEITE F°</b>	
Mínima	<b>100</b>
Máxima	<b>225</b>

<b>PRESIÓN DE ACEITE NORMAL PSI</b>	
Mínima	<b>30</b>
Máxima	<b>60</b>

**6- LIMITES DE MANOBRA (Categoría Nomal)**

<b>MANIOBRA</b>	<b>MPH</b>
Spin (Flaps Up)	<b>PROHIBIDO</b>
Escarpados	<b>122</b>
Ocho flojo	<b>122</b>
Chandela	<b>122</b>

## **B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA INMEDIATA**

### **1- FUEGO EN LA PUESTA EN MARCHA**

PARTIDA **CONTINUAR DANDO PARTIDA**

#### **1.1- SI ENCIENDE:**

POTENCIA **1700 RPM X UNOS MINUTOS**  
**LUEGO DETENER Y REVISAR**

#### **1.2- NO ENCIENDE**

SELECTORA **CORTAR**  
ACELERADOR **TODO ADETRÁS**  
MEZCLA **CORTAR**  
PARTIDA **CONTINUAR DANDO PARTIDA**  
MAGNETOS **OFF**  
MASTER **OFF**  
EXTINTOR **APLICAR SI ES NECESARIO\***

\* Recordar que el extintor debe dirigirse al filtro del carburador y a las salidas de escape. No abrir capotas para evitar oxigenar el fuego.

### **2- FALLA DE MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE**

#### **2.1- Con Pista Suficiente**

ACELERADOR **TODO ATRÁS**  
FRENOS **APLICAR A REQUERIMIENTO**  
CONTROL DIRECCIONAL **MANTENER EN LA RECTA Y**  
**DETENERSE EN LUGAR SEGURO**

## **2.2- Pista Insuficiente**

ACELERADOR	<b>TODO ATRÁS</b>
FRENOS	<b>APLICAR A REQUERIMIENTO</b>
MEZCLA	<b>CORTAR</b>
SELECTORA	<b>CORTAR</b>
MAGNETOS	<b>OFF</b>
MASTER	<b>OFF</b>
CONTROL DIRECCIONAL	<b>MANIOBRE PARA SALVAR OBSTÁCULOS</b>

## **3- FALLA DE MOTOR DESPEGADO**

### **3.1- Con pista suficiente**

NARIZ	<b>ABAJO</b>
VELOCIDAD	<b>SOBRE STALL (70 MPH)</b>
FLAPS	<b>A REQUERIMIENTO</b>
CONTROL DIRECCIONAL	<b>MANTENER HACIA LA PISTA</b>

### **3.2- Pista Insuficiente**

NARIZ	<b>ABAJO PARA VELOCIDAD</b>
VELOCIDAD	<b>SOBRE STALL (70 MPH)</b>
FLAPS	<b>COMO SEA NECESARIO (FULL SUGERIDO)</b>
ACELERADOR	<b>TODO ATRÁS</b>
MEZCLA	<b>CORTAR</b>
SELECTORA	<b>CORTAR</b>
MAGNETOS	<b>OFF</b>
MASTER	<b>OFF</b>
CONTROL DIRECCIONAL	<b>MANTENER CON VIRAJES SUAVES PARA SALVAR OBSTÁCULOS</b>

### **4- FALLA DE MOTOR EN VUELO**

VELOCIDAD	<b>70 MPH</b>
AIRE CALIENTE	<b>APLICAR</b>
MEZCLA	<b>RICA</b>
SELECTORA	<b>AMBOS</b>
PRIMER	<b>ASEGURADO</b>
MASTER	<b>ON</b>
MAGNETOS	<b>AMBOS / INTENTAR PARTIDA*</b>

\* SI MOTOR NO PARTE PREPARE ATERRIZAJE FORZOSO SIN  
POTENCIA

**5- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO**

MEZCLA	<b>CORTAR</b>
SELECTORA	<b>OFF</b>
MASTER	<b>OFF</b>
VENTILACIÓN Y CALEF.	<b>CERRAR</b>
VELOCIDAD	<b>100 MPH O MÁS PARA AUTOEXTIGUIR</b>
SELECCIONAR LUGAR	<b>EJECUTAR ATERRIZAJE FORZOSO</b>