



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“CESSNA C-150”

AÑO 1974

“CLUB AÉREO ARTURO MERINO BENÍTEZ”

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	109
Vne	162
Vc	120
Vfe	100
Vs (Flaps Up)	55
Vso (Flaps Down)	48
Vx	70
Vy	76
Vr	55
Vapp (Flaps Up)	70-80
Vapp (Flaps Down)	60-70

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	26
Combustible Usable	22.5

3.- Pesos (LBS)

Máximo	1.600
Máximo Equipaje	120

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	100
Máximas RPM	2.750
RPM estáticas	
Máxima Normal	2.550
Mínima Normal	2.000
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	240
Normal	Green Arc
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	10

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spins	Use Slow Deceleration
Escarpados	109
Ocho Flojo	109
Chandela	109

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE:

Acelerador	TODO ATRÁS
Frenos	APLICAR
Flaps	ARRIBA
Mezcla	CORTAR
Selector de Combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master Switch	CORTAR

2.- FALLA DE MOTOR INMEDIATO DESPUÉS DEL DESPEGUE:

Velocidad Flaps UP	70 MPH
Velocidad Flaps DOWN	60 MPH
Mezcla	CORTAR
Selector de Combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Flaps	A REQUERIMIENTO
Master Switch	CORTAR

3.- FALLA DE MOTOR EN VUELO:

Velocidad	70 MPH
Aire Caliente	CONECTAR
Magnetos	AMBOS
Primer	ASEGURADO
Mezcla	RICA
Selector de Combustible	AMBOS
Aterrizaje Forzado	PREPARAR

4.- ATERRIZAJE DE EMERGENCIA SIN MOTOR:

Velocidad Flaps UP	70 MPH
Velocidad Flaps DOWN	60 MPH
Mezcla	CORTAR
Selector de Combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Flaps	A REQUERIMIENTO
Master Switch	CORTAR (Con pista segura)
Puerta	ABRIR
Contacto con Terreno	
(Según Selección de Flaps)	55 a 60 MPH
Frenos	APLICAR
En Tierra	ABANDONAR EL AVIÓN

5.- INCENDIO DE MOTOR DURANTE LA PUESTA EN MARCHA:

Starter	MANTENER
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR
Acelerador	TODO ADELANTE
Extintor	APLICAR DE SER NECESARIO
Fuego (si continúa)	ABANDONAR EL AVIÓN

6.- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:

Mezcla	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR
Master Switch	CORTAR
Velocidad	100 MPH
Aire y Calefacción Cabina	CORTAR
Si Fuego No se Apaga	AUMENTAR LA VELOCIDAD
Para alejar el fuego del fuselaje	EFFECTUAR DESLIZADA.
Aterrizaje Forzado	PREPARAR.

7.- PERDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE:

Aterrizaje	LO ANTES POSIBLE
Aterrizaje Forzado	PREPARAR.

8.- INCENDIO ELÉCTRICO EN VUELO (HUMO EN CABINA):

Master Switch	CORTAR
Calefacción y Defroster	CORTAR
Ventilación	ABRIR
Aterrizaje	LO ANTES POSIBLE