



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“CESSNA C-150”

AÑO 1974

“CLUB AÉREO ARTURO MERINO BENÍTEZ”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vc	
Vfe	
Vs (Flaps Up)	
Vso (Flaps Down)	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flaps Up)	
Vapp (Flaps Down)	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	

3.- Pesos (LBS)

Máximo	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máxima Normal	
Mínima Normal	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Normal	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spins	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE:

Acelerador	_____
Frenos	_____
Flaps	_____
Mezcla	_____
Selector de Combustible	_____
Magnetos	_____
Master Switch	_____

2.- FALLA DE MOTOR INMEDIATO DESPUÉS DEL DESPEGUE:

Velocidad Flaps UP	_____
Velocidad Flaps DOWN	_____
Mezcla	_____
Selector de Combustible	_____
Magnetos	_____
Flaps	_____
Master Switch	_____

3.- FALLA DE MOTOR EN VUELO:

Velocidad	_____
Aire Caliente	_____
Magnetos	_____
Primer	_____
Mezcla	_____
Selector de Combustible	_____
Aterrizaje Forzado	_____

4.- ATERRIZAJE DE EMERGENCIA SIN MOTOR:

Velocidad Flaps UP	_____
Velocidad Flaps DOWN	_____
Mezcla	_____
Selector de Combustible	_____
Magnetos	_____
Flaps	_____
Master Switch	_____ (Con pista segura)
Puerta	_____
Contacto con Terreno	
(Según Selección de Flaps)	_____
Frenos	_____
En Tierra	_____

5.- INCENDIO DE MOTOR DURANTE LA PUESTA EN MARCHA:

Starter	_____
Mezcla	_____
Magnetos	_____
Selectora de Combustible	_____
Acelerador	_____
Extintor	_____
Fuego (si continúa)	_____

6.- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:

Mezcla _____

Selectora de Combustible _____

Master Switch _____

Velocidad _____

Aire y Calefacción Cabina _____

Si Fuego No se Apaga _____

Para alejar el fuego del fuselaje _____

Aterrizaje Forzado _____

7.- PERDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE:

Aterrizaje _____

Aterrizaje Forzado _____

8.- INCENDIO ELÉCTRICO EN VUELO (HUMO EN CABINA):

Master Switch _____

Calefacción y Defroster _____

Ventilación _____

Aterrizaje _____