



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“CESSNA C-150”
“CLUB AÉREO DE NAVAL”

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va (1.600 lbs)	97
Vne	141
Vno	107
Vfe	85
Vs	*
Vso	*
Vx	*
Vy	*
Vr	*
Vapp (Flap DN)	*
Vplaneo	*
Max Cross Wind	*

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	26
Combustible Usable	22,5
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	Red line
Máxima	Red line

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	1.600
Máximo Equipaje	*

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	100
Máximas RPM	2.750
RPM estáticas	
Máximas	2.750
Mínimas	2.000
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	240
Mínima	100
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	10

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	*
Escarpados	95
Ocho Flojo	95
Chandela	95

* Deberán indicar el dato de acuerdo al manual de la aeronave en cuestión, cada vez que rindan este examen.

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- FALLA DE MOTOR ANTES DEL DESPEGUE:

Acelerador	CORTAR (ATRÁS)
Frenos	APLICAR
Flaps	RETRACTAR
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR

2.- FALLA DE MOTOR DESPUÉS DEL DESPEGUE, CON PISTA DISPONIBLE:

Velocidad	60 KIAS
Mezcla	CORTAR (ATRÁS)
Combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Flaps	A REQUERIMIENTO
Master Switch	CORTAR

3.- FALLA DE MOTOR EN VUELO:

Velocidad	60 KIAS
Aire Carburador	CALIENTE (ATRÁS)
Primer	ADENTRO Y TRINCADO
Combustible	CONECTAR
Mezcla	RICA
Acelerador	¼ DE PULGADA ABIERTO
Magnetos	AMBOS Y ENCENDIDO

4.- INCENDIO DE MOTOR EN LA PARTIDA:

Insistir en partida	MOTOR SUCCIONA LLAMAS
---------------------	------------------------------

***** SI EL MOTOR PARTE *****

Acelerador	1.700 RPM POR ALGUNOS MINUTOS
Detener el Motor	REVISAR DAÑOS

***** SI EL MOTOR NO PARTE *****

Motor	INSISTIR CON PARTIDOR POR 2 A 3 MINUTOS
Extintor	PREPARAR
Motor	ASEGURAR
→ Master Switch	CORTAR
→ Magnetos	CORTAR
→ Combustible	CORTAR
Extinguir Fuego	EXTINTORES, MANTAS, TIERRA
Daños	INSPECCIONAR

5.- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:

Mezcla	CORTAR (ATRÁS)
Combustible	CORTAR
Master Switch	CORTAR
Calefacción y Aire Cabina	CORTAR
Velocidad	85 KIAS
Aterrizaje	EJECUTAR ATERRIZAJE DE EMERGENCIA SIN PODER

6.- INCENDIO ELÉCTRICO EN VUELO:

Master Switch	CORTAR
Switches y Fusibles	CORTAR (EXCEPTO CONTACTO)
Ventanas, Ventilación y Calefacción	CERRAR
Extintor	ACTIVAR EN FORMA CONTROLADA
Luego de Usar Extintor	VENTILAR CABINA

***** SI SE EXTINGUE EL INCENDIO Y SE REQUIERE PODER ELÉCTRICO
PARA SEGUIR EL VUELO *****

Master Switch	CONECTAR
Fusibles	CONECTAR DE A UNO SIN RESETEAR SI SALTA
Radio y Equipos Eléctricos	CONECTAR DE A UNO
Ventanas y Ventilación	ABRIR