



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**  
**SECCIÓN EVALUACIONES**

**“CESSNA C-150”**  
**“CLUB AÉREO DE NAVAL”**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

**1.- Limitaciones (Velocidades)**

	KIAS
Va (1.600 lbs)	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	*
Vso	*
Vx	*
Vy	*
Vr	*
Vapp (Flap DN)	*
Vplaneo	*
Max Cross Wind	*

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	*

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

**5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)**

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	*
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

\* Deberán indicar el dato de acuerdo al manual de la aeronave en cuestión, cada vez que rindan este examen.

**B.- Procedimientos de Emergencia**

**1.- FALLA DE MOTOR ANTES DEL DESPEGUE:**

- Acelerador \_\_\_\_\_
- Frenos \_\_\_\_\_
- Flaps \_\_\_\_\_
- Mezcla \_\_\_\_\_
- Magnetos \_\_\_\_\_

**2.- FALLA DE MOTOR DESPUÉS DEL DESPEGUE, CON PISTA DISPONIBLE:**

- Velocidad \_\_\_\_\_
- Mezcla \_\_\_\_\_
- Combustible \_\_\_\_\_
- Magnetos \_\_\_\_\_
- Flaps \_\_\_\_\_
- Master Switch \_\_\_\_\_

**3.- FALLA DE MOTOR EN VUELO:**

Velocidad \_\_\_\_\_

Aire Carburador \_\_\_\_\_

Primer \_\_\_\_\_

Combustible \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Acelerador \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

**4.- INCENDIO DE MOTOR EN LA PARTIDA:**

Insistir en partida \_\_\_\_\_

**\*\*\* SI EL MOTOR PARTE \*\*\***

Acelerador \_\_\_\_\_

Detener el Motor \_\_\_\_\_

**\*\*\* SI EL MOTOR NO PARTE \*\*\***

- Motor \_\_\_\_\_
- Extintor \_\_\_\_\_
- Motor \_\_\_\_\_
- Master Switch \_\_\_\_\_
- Magnetos \_\_\_\_\_
- Combustible \_\_\_\_\_
- Extinguir Fuego \_\_\_\_\_
- Daños \_\_\_\_\_

**5.- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:**

- Mezcla \_\_\_\_\_
- Combustible \_\_\_\_\_
- Master Switch \_\_\_\_\_
- Calefacción y Aire Cabina \_\_\_\_\_
- Velocidad \_\_\_\_\_
- Aterrizaje \_\_\_\_\_

**6.- INCENDIO ELÉCTRICO EN VUELO:**

Master Switch \_\_\_\_\_

Switches y Fusibles \_\_\_\_\_

Ventanas, Ventilación y Calefacción \_\_\_\_\_

Extintor \_\_\_\_\_

Luego de Usar Extintor \_\_\_\_\_

**\*\*\* SI SE EXTINGUE EL INCENDIO Y SE REQUIERE PODER ELÉCTRICO  
PARA SEGUIR EL VUELO \*\*\***

Master Switch \_\_\_\_\_

Fusibles \_\_\_\_\_

Radio y Equipos Eléctricos \_\_\_\_\_

Ventanas y Ventilación \_\_\_\_\_