



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“CESSNA C-150 CC- KJF
CLUB AEREO QUILLOTA”

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	109
Vne	162
Vno	120
Vfe	100
Vs	55
Vso	48
Vx	70
Vy	70-80
Vr	55
Vapp (Flap DN)	60
Vplaneo	70
Max Cross Wind	15 Kts.

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100-130
Capacidad Total	26
Combustible Usable	22,5
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	Red line
Máxima	Red line

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	1600
Máximo Equipaje	120

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	100
Máximas RPM	2750
RPM estáticas	
Máximas	2500
Mínimas	2000
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	Red Line 225°
Mínima	Red Line
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100 PSI
Mínima	10 PSI

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	Slow deceleration
Escarpados	109 mph
Ocho Flojo	109 mph
Chandela	109 mph

B.- Emergency Procedure

1.- ENGINE POWER LOSS DURING TAKEOFF (Not Airborne)

a.- Sufficient runway remaining:

Throttle	Cortar
Brakes	Aplicar
Stop	Frenar y detenerse

b.- Insufficient runway remaining:

Throttle	Cortar
Brakes	Aplicar
Mixture	Pobre
Fuel selector	Cortar
Master switch	OFF
Magnetos	OFF
Directional Control	Mantener

2. - ENGINE POWER LOSS DURING TAKEOFF (if Airborne)

a.- Sufficient runway remaining:

Airspeed	Mantener sobre la Vs
Directional control	Mantener
Land	En prolongación de eje de pista

b.- Insufficient runway remaining:

Airspeed	Mantener sobre la Vs
Throttle	Cortar
Mixture	Cortar
Fuel selector	Cortar
Master switch	OFF
Magnetos	OFF
Flaps	Según requerimiento
Directional Control	Mantener para evitar obstáculos

3. ENGINE FAILURE IN FLIGHT

Speed	70 mph
Fuel selector	Ambos
Mixture	Rica
Primer	Adentro y asegurado
Magnetos	Ambos

4. ENGINE FIRE DURING START ON GROUND

Starter	Mantener cranking
---------	-------------------

a.- If the start is successful:

Engine	1700 Rpm x pocos minutos
--------	--------------------------

Before shutting it down to inspect damage.

b.- If engine start is not successful,

Continue	Cranking por 2 a 3 minutos, throttle full open
----------	--

When ready to extinguish fire,

Release	Starter
---------	---------

Master switch	Cortar
---------------	--------

Ignition switch	Cortar
-----------------	--------

Fuel shutoff valve	Cerrar
--------------------	--------

5. ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture control	Cortar
Fuel shutoff valve	Cortar
Master switch	OFF
Establish a glide	100 mph
Cabin heat control	Cerrar
Select a field	Seleccionar campo para un aterrizaje forzoso

6. - ELECTRICAL FIRE IN FLIGHT

Master Switch	OFF
Ventilating air	Close
All other switches (Except ignition switch)	Off
Circuit breakers and fuses	Check
Faulty circuit	Dejar desconectado
Master switch	On

Select **ON** successively, permitting a short time delay to elapse after each switch is turned on until the short circuit is localized Make sure fire is completely extinguished **antes de abrir la ventilación.**