



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“CESSNA C-150”
“CLUB AÉREO DE TALCA”

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

| | MPH |
|----------------|---------|
| Va | 109 |
| Vne | 162 |
| Vno | 120 |
| Vfe | 100 |
| Vs | 56 |
| Vso | 49 |
| Vx | 68 |
| Vy | 74 |
| Vr | 55 |
| Vapp (Flap DN) | 60 - 70 |
| Vplaneo | 70 |
| Max Cross Wind | 15 |

2.- Combustible (U.S. GAL)

| | |
|------------------------------|---------|
| Tipo a Utilizar | 100/130 |
| Capacidad Total | 38 |
| Combustible Usable | 35 |
| Presión de Combustible (PSI) | |
| Mínima | |
| Máxima | |

3.- Pesos (LBS)

| | |
|-----------------|-------|
| Máximo TAKE-OFF | 1.600 |
| Máximo Equipaje | 120 |

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

| Limitaciones Operativas de Motor | |
|----------------------------------|----------|
| Razón HP o BHP | 100 |
| Máximas RPM | 2.750 |
| RPM estáticas | |
| Máximas | 2.600 |
| Mínimas | 2.500 |
| Temperatura de aceite (°F) | |
| Máxima | 225 |
| Mínima | Red line |
| Presión de aceite (PSI) | |
| Máxima | 100 |
| Mínima | 10 |

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

| MANIOBRA | MPH |
|-----------------|-------------------|
| Spin (Flaps UP) | Slow Deceleration |
| Escarpados | 109 |
| Ocho Flojo | 109 |
| Candela | 109 |

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1.- PERDIDA DE POTENCIA EN EL DESPEGUE (en tierra)

a.- Suficiente pista remanente :

| | |
|------------|-----------------------|
| Acelerador | CERRAR INMEDIATAMENTE |
| Frenos | COMO SEA NECESARIO |
| Parar | RECTO AL FRENTE |

b.- Insuficiente pista remanente :

| | |
|---------------------|--|
| Acelerador | CERRAR INMEDIATAMENTE |
| Frenos | COMO SEA NECESARIO |
| Mezcla | CORTADA |
| Combustible | CERRADO |
| Master Switch | CORTAR |
| Magnetos | CORTADOS |
| Control direccional | MANTENER, maniobrar para evitar obstáculos |

2. – PERDIDA DE POTENCIA EN EL DESPEGUE (en vuelo)

a.- Suficiente pista remanente:

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Velocidad | MANTENER SOBRE LA PERDIDA |
| Control direccional | MANTENER |
| Aterrizar | RECTO AL FRENTE |

b.- Insuficiente pista remanente:

| | |
|---------------------|---|
| Velocidad | MANTENER SOBRE LA PERDIDA |
| Acelerador | CERRAR |
| Mezcla | CORTAR |
| Combustible | OFF |
| Master switch | OFF |
| Magnetos | OFF |
| Flaps | COMO REQUIERA |
| Control Direccional | MANTENER – Hacer virajes suaves para evitar obstaculos. |

3. FALLA DE MOTOR EN VUELO

| | |
|-------------|-----------|
| Velocidad | 70 MPH |
| Combustible | OFF |
| Mezcla | RICA |
| Primer | ASEGURADO |
| Magnetos | BOTH |

4. FUEGO DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

Starter CONTINUE GIRANDO

a.- Si arranca:

Potencia 1700 RPM POR UNOS MINUTOS

Antes de detenerlo e inspeccionar daño.

b.- Si no arranca,

Arranque CONTINUAR GIRANDO 3 MINUTOS

Cuando este listo a extinguir el fuego,

| | |
|-------------|--------|
| Starter | SOLTAR |
| Master | OFF |
| Magnetos | OFF |
| Combustible | OFF |

5. FUEGO EN EL MOTOR EN VUELO

| | |
|-------------------|-------------------------|
| Mezcla | CORTADA |
| Combustible | OFF |
| Master | OFF |
| Establecer planeo | 100 MPH |
| Calefacción | CERRAR |
| Elegir un campo | ATERRIZAR DE EMERGENCIA |