



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“CESSNA C-150”

IBEROCHILE

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplano	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	-.-
Máxima	-.-

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	-.-
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1.- PERDIDA DE POTENCIA EN EL DESPEGUE (en tierra)

a.- Suficiente pista remanente :

Acelerador	_____
Frenos	_____
Parar	_____

b.- Insuficiente pista remanente :

Acelerador	_____
Frenos	_____
Mezcla	_____
Selectora Fuel	_____
Master	_____
Magnetos	_____
Control direccional	_____

2. – PERDIDA DE POTENCIA EN EL DESPEGUE (en vuelo)

a.- Suficiente pista remanente:

Velocidad	_____
Control direccional	_____
Aterrizar	_____

b.- Insuficiente pista remanente:

Velocidad	_____
Acelerador	_____
Mezcla	_____
Selectora Fuel	_____
Master	_____
Magnetos	_____
Flaps	_____
Control Direccional	_____

3. FALLA DE MOTOR EN VUELO

Velocidad	_____
Selectora Combustible	_____
Mezcla	_____
Primer	_____
Magnetos	_____

4. FUEGO DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

Starter

a.- Si arranca:

Potencia

Motor

b.- Si no arranca,

Acelerador

Mezcla

Starter

Extintor

Selectora Combustible

Partida

Master

Fuego

Daños

5. FUEGO DE MOTOR EN VUELO

Mezcla

Selectora Combustible

Master

Aire a la cabina

Velocidad

Aterrizaje
