



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“CESSNA C-150A”

“RENT FLY”

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	106
Vne	157
Vno	120
Vfe	85
Vs	54
Vso	50
Vx (SL)	63
Vy (SL)	71
Vr	55
Vapp (Flap DN)	60-70
Vplaneo	70
Max Cross Wind	15

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	38
Combustible Usable	35
Presión de Combustible (PSI)	
Normal Range	Green Arc
Máxima	Red Line

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	1.500
Máximo Equipaje	80

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	100
Máximas RPM	2.750
RPM estáticas	
Máximas	2.470
Mínimas	2.320
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	Red line
Mínima	Red line
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	10

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	Slow Deceleration
Stall	Slow Deceleration
Escarpados	106
Ocho Flojo	106
Chandela	106

B.- Procedimientos de Emergencia Inmediatas

1.- FALLA EN LA CARRERA DE DESPEGUE

Acelerador	ATRAS
Flaps	FUERA
Frenos	APLICAR
Caña	ATRAS
Mezcla	CORTAR
Magnetos	OFF
Master	OFF
Selectora	OFF

2.- FALLA DESPUES DEL DESPEGUE

Caña	ADELANTE
Mezcla	CORTAR
Flaps	FULL
Magnetos	OFF
Master	OFF
Selectora	OFF
Puertas	DESASEGURAR

3.- FALLA DE MOTOR EN VUELO

Pista o Potrero / Seleccionar	VELOCIDAD 70 MPH
Selectora de combustible	ON
Mezcla	RICA
Aire Caliente	ABIERTO
Acelerador	1/4 POTENCIA
Magnetos	AMBOS
Master	ON

4.- ENGINE FIRE DURING START ON GROUND

Mezcla	CORTAR
Parking Brake	SOLTAR
Extintor	OBTENER
Aeronave	EVACUAR
Fuego	EXTINGUIR
Daños del Fuego	INSPECCIONAR

5.- ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mezcla	CORTAR
Shutoff Valve	OFF
Master Switch	OFF
Velocidad Aérea	100 MPH GLIDE
Cabin Heat	OFF

If the fire is not extinguished, increase glides speed to find an airspeed which will provide an in combustible mixture.

Aterrizaje de Emergencia	EJECUTAR
--------------------------	----------

6.- ELECTRICAL FIRE IN FLIGHT

Master Switch	OFF
Todos los Switches (excepto el de la ignición)	OFF
Circuit Brakers	CHECK POR SI ALGUNO ESTA MALO
Master Switch	ON
Todos los Switches	ON
Vents/Cabin Air/Heat	ABRIR CUANDO EL FUEGO ESTE EXTINGUIDO