



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“CESSNA C-150A”

“RENT FLY”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

| | MPH |
|----------------|-----|
| Va | |
| Vne | |
| Vno | |
| Vfe | |
| Vs | |
| Vso | |
| Vx (SL) | |
| Vy (SL) | |
| Vr | |
| Vapp (Flap DN) | |
| Vplano | |
| Max Cross Wind | |

2.- Combustible (U.S. GAL)

| | |
|------------------------------|--|
| Tipo a Utilizar | |
| Capacidad Total | |
| Combustible Usable | |
| Presión de Combustible (PSI) | |
| Normal Range | |
| Máxima | |

3.- Pesos (LBS)

| | |
|-----------------|--|
| Máximo TAKE-OFF | |
| Máximo Equipaje | |

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

| Limitaciones Operativas de Motor | |
|----------------------------------|--|
| Razón HP o BHP | |
| Máximas RPM | |
| RPM estáticas | |
| Máximas | |
| Mínimas | |
| Temperatura de aceite (°F) | |
| Máxima | |
| Mínima | |
| Presión de aceite (PSI) | |
| Máxima | |
| Mínima | |

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

| MANIOBRA | MPH |
|-----------------|-----|
| Spin (Flaps UP) | |
| Stall | |
| Escarpados | |
| Ocho Flojo | |
| Chandela | |

B.- Procedimientos de Emergencia Inmediatas

1.- FALLA EN LA CARRERA DE DESPEGUE

| | |
|------------|-------|
| Acelerador | _____ |
| Flaps | _____ |
| Frenos | _____ |
| Caña | _____ |
| Mezcla | _____ |
| Magnetos | _____ |
| Master | _____ |
| Selectora | _____ |

2.- FALLA DESPUES DEL DESPEGUE

| | |
|-----------|-------|
| Caña | _____ |
| Mezcla | _____ |
| Flaps | _____ |
| Magnetos | _____ |
| Master | _____ |
| Selectora | _____ |
| Puertas | _____ |

3.- FALLA DE MOTOR EN VUELO

| | |
|-------------------------------|-------|
| Pista o Potrero / Seleccionar | _____ |
| Selectora de combustible | _____ |
| Mezcla | _____ |
| Aire Caliente | _____ |
| Acelerador | _____ |
| Magnetos | _____ |
| Master | _____ |

4.- ENGINE FIRE DURING START ON GROUND

Mezcla _____
Parking Brake _____
Extintor _____
Aeronave _____
Fuego _____
Daños del Fuego _____

5.- ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mezcla _____
Shutoff Valve _____
Master Switch _____

Velocidad Aérea _____
Cabin Heat _____

If the fire is not extinguished, increase glides speed to find an airspeed which will provide an in combustible mixture.

Aterrizaje de Emergencia _____

6.- ELECTRICAL FIRE IN FLIGHT

Master Switch _____
Todos los Switches (excepto el de la ignición) _____
Circuit Brakers _____
Master Switch _____
Todos los Switches _____
Vents/Cabin Air/Heat _____
