



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“CESSNA C-150G”

“AEROPOSTAL”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Emergency Procedure

1.- ENGINE POWER LOSS DURING TAKEOFF (Not Airborne)

Throttle _____
Mixture _____
Magnetos _____
Flaps _____
Master switch _____

2.- ENGINE POWER LOSS AFTER TAKEOFF (Airborne)

Airspeed _____
Throttle _____
Mixture _____
Magnetos _____
Flaps _____
Master switch _____

3.- ENGINE FAILURE IN FLIGHT

Airspeed _____
Carburetor Heat _____
Fuel Selector _____
Mixture _____
Primer _____
Magnetos _____
Master _____
Starter _____

3. ENGINE FIRE DURING START ON GROUND

Starter _____

a.- If the start is successful:

Engine _____

Before shutting it down to inspect damage.

b.- If engine start is successful,

Continue

When ready to extinguish fire,

Release

Master switch

Ignition switch

Fuel shutoff valve

4. ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture control

Fuel shutoff valve

Master switch

Establish a glide

Cabin heat control

Select a field
