



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"
SECCIÓN EVALUACIONES

"CESSNA C-152 (1980)"
(CLUB AEREO DE VALDIVIA)

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Emergency Procedure

1.- ENGINE POWER LOSS DURING TAKEOFF (Not Airborne)

- Throttle _____
- Brakes _____
- Wing Flaps _____
- Mixture _____
- Ignition Switch _____
- Master Switch _____

2. - ENGINE POWER LOSS DURING TAKEOFF (if Airborne)

- Airspeed _____
- Mixture _____
- Fuel Shutoff Valve _____
- Ignition switch _____
- Wing Flaps _____
- Master switch _____

3.- ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed _____

Carburetor Heat _____

Primer _____

Fuel Shutoff Valve _____

Mixture _____

Ignition switch _____

4.- ENGINE FIRE DURING START ON GROUND

Cranking _____

a.- If engine start:

Power _____

Engine _____

b.- If engine fails to start:

Cranking _____ in an effort to obtain a start

Fire Extinguisher _____

Engine _____

Master switch _____

Ignition switch _____

Fuel shutoff valve _____

Fire _____ using fire extinguisher

Fire Damage _____

5.- ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture control

Fuel shutoff valve

Master switch

Cabin heat and Air

Airspeed

Forced Landing
