



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“CESSNA C-152”

(1972)

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplano	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Emergency Procedure

1.- ENGINE POWER LOSS DURING TAKEOFF (Not Airborne)

Throttle	_____
Brakes	_____
Wing Flaps	_____
Mixture	_____
Ignition Switch	_____
Master Switch	_____

2. - ENGINE POWER LOSS DURING TAKEOFF (if Airborne)

Airspeed	_____
Mixture	_____
Fuel Shutoff Valve	_____
Ignition switch	_____
Wing Flaps	_____
Master switch	_____

3.- ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed	_____
Carburetor Heat	_____
Primer	_____
Fuel Shutoff Valve	_____
Mixture	_____
Ignition switch	_____

4.- ENGINE FIRE DURING START ON GROUND

Cranking _____

a.- If engine start:

Power _____
Engine _____

b.- If engine fails to start:

Cranking _____ in an effort to obtain a start
Fire Extinguisher _____
Engine _____
Master switch _____
Ignition switch _____
Fuel shutoff valve _____
Fire _____ using fire extinguisher

Fire Damage _____

5.- ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture control _____
Fuel shutoff valve _____
Master switch _____
Cabin heat and Air _____
Airspeed _____
Forced Landing _____