



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"  
 SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"  
SECCIÓN EVALUACIONES

CESSNA 172 A AÑO 1981  
CLUB AEREO DE CONCEPCION

**A.- Limitaciones de Operación**

**1.- Limitaciones de velocidades.**

	<b>KIAS</b>
Va	<b>99</b>
Vne	<b>158</b>
Vno	<b>127</b>
Vfe	<b>110</b>
Vs	<b>51</b>
Vso	<b>46</b>
Vx	<b>60</b>
Vy	<b>73</b>
Vr	<b>55</b>
Vapp(Flap DN)	<b>55-65</b>
Vplaneo	<b>65</b>
Max Cross Wind	<b>15</b>

**2.- Combustible (U.S.GAL)"**

Tipo a utilizar	<b>100/130</b>
Capacidad total	<b>54</b>
Capacidad Usable	<b>50</b>

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo Take OFF	<b>2.400</b>
Máximo Equipaje	<b>120</b>

**4.- Motor (Potencia máxima continua)**

<b>Limitaciones Operativas</b>	<b>De Motor</b>
Razón HP o BHP	<b>160</b>
Máximas RPM	<b>2.700</b>
<b>RPM Estáticas</b>	
Máximas	<b>2.400</b>
Mínima	<b>2.280</b>
<b>Temperatura de aceite (°F)</b>	
Máxima	<b>245</b>
Mínima	<b>100</b>
<b>Presión de Aceite (PSI)</b>	
Máxima	<b>115</b>
Mínima	<b>25</b>

**5.- Límites de Maniobras (Cat. Normal)**

<b>Maniobra</b>	<b>KIAS</b>
Spin (Flaps UP)	<b>Slow Deceleration</b>
Escarpados	<b>95</b>
Ocho Flojo	<b>105</b>
Chandela	<b>105</b>

**B.- Procedimientos de Emergencia**

**1.- Falla de motor durante carrera de despegue**

- |                       |                |
|-----------------------|----------------|
| 1.- Acelerador        | <b>Mínimo</b>  |
| 2.- Frenos            | <b>Aplicar</b> |
| 3.- Flaps             | <b>Retraer</b> |
| 4.- Mezcla            | <b>Cortar</b>  |
| 5.- Contacto Magnetos | <b>Cortar</b>  |
| 6.- Master            | <b>Cortar</b>  |

**2.- Falla de motor inmediatamente después del despegue**

- |                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1.- Velocidad                | <b>65 KIAS Flaps arriba</b> |
|                              | <b>60 KIAS Flaps abajo</b>  |
| 2.- Mezcla                   | <b>Cortar</b>               |
| 3.- Selectora de combustible | <b>Cortar</b>               |
| 4.- Contacto magnetos        | <b>Cortar</b>               |
| 5.- Flaps                    | <b>Como sea requerido</b>   |
| 6.- Master                   | <b>Cortar</b>               |

**3.- *Falla motor durante el vuelo.***

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1.- Velocidad aérea           | <b>65 KIAS</b>                                       |
| 2.- Calefacción al carburador | <b>Poner</b>   |
| 3.- Selectora de combustible  | <b>Ambos estanques</b>                               |
| 4.- Mezcla                    | <b>Rica</b>  |
| 5.- Contacto magnetos         | <b>Ambos (o arranque si la hélice está detenida)</b> |
| 6.- Primer                    | <b>Adentro y bloqueado</b>                           |

#### **4.- Incendio durante la partida en tierra.**

1.- Arranque **Continúe para lograr la partida, la cual chuparía las llamas y bencina acumulada por el carburador dentro del motor**

##### ***Si el motor parte.***

2.- Potencia **1.700 RPM por unos minutos**

3.- Motor **Detener e inspeccionar daños**

##### ***Si falla la partida.***

4.- Acelerador **Todo abierto**

5.- Mezcla **Cortar**

6.- Arranque **Continuar**

7.- Extintor **Conseguir. (Si no está instalado, conseguir de personal de tierra)**

8.- Motor Asegurar **Cortar Master, Magnetos, Selectora combustible**

9.- Fuego **Extinguir usando extintor, manta de lana o tierra**

10.- Daños **Inspeccionar, reparar el daño o reemplazar elementos o cables dañados antes de efectuar otro vuelo**

**5.- Fuego en el motor en vuelo.**

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1.- Mezcla                    | <b>Cortar</b>   |
| 2.- Selectora de combustible  | <b>Cortar</b>   |
| 3.- Master                    | <b>Cortar</b>   |
| 4.- Calefacción cabina y aire | <b>Cerrar (Excepto la entrada superior)</b>   |
| 5.- Velocidad aérea           | <b>100 KIAS (si el fuego no se extingue, incremente la Velocidad de planeo hasta encontrar una velocidad aérea que provea una mezcla incombustible)</b> |
| 6.- Aterrizaje forzoso        | <b>Ejecutar. Como está descrito en aterrizaje sin motor</b>   |