



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“CESSNA C-172XP CC-CAR”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va 2550 Lbs.	
Vne	
Vno	
Vfe 10°	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo 2550 Lbs.	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

- Throttle _____
- Brakes _____
- Wing Flaps _____
- Mixture _____
- Ignition Switch _____
- Master Switch _____

2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

- Airspeed _____
- _____
- Mixture _____
- Fuel Shutoff Valve _____
- Ignition Switch _____
- Wing Flaps _____
- Master Switch _____

3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed _____

Primer _____

Fuel Shutoff Valve _____

Fuel Selector Valve _____

Mixture _____

Throttle _____

Auxiliary Fuel Pump _____

Ignition Switch _____

4. - FIRE DURING START ON GROUND

Auxiliary Fuel Pump _____

Mixture _____

Parking Brake _____

Fire Extinguisher _____

Airplane _____

Fire _____

Fire Damage _____

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Throttle

Mixture

Fuel Shutoff Valve

Master Switch

Cabin Heat and Air

Airspeed

Forced Landing
