



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"
SECCIÓN EVALUACIONES

"CESSNA 172 CC-LFE"
"CLUB AÉREO DE CURACAVÍ"

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp	
Vplaneo	
Max Cross Wind kts	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

--	--

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Chandela	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Spin (Flaps UP)	

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- Apagado del motor

Mezcla _____

Válvula Selector de Combustible _____

Interruptor de encendido _____

2.- Falla durante la carrera Despegue (en el tierra)

Acelerador _____

Frenos _____

Apagado del motor _____

3.- Falla de Motor posterior al Despegue (en vuelo)

Velocidad _____

Mezcla _____

Válvula Selector combustible _____

Interruptor de encendido _____

Flaps _____

Interruptor General _____

4.- Falla motor durante en vuelo

- Velocidad _____
- Válvula Selector combustible _____
- Mezcla _____
- Acelerador _____
- Aire Caliente Carburador _____
- Interruptor General _____
- Interruptor de encendido _____
- Cebador combustible _____

5.- Fuego durante partida en tierra

- Mezcla _____
- Acelerador _____
- Motor partida _____
- Interruptor General _____
- Válvula selector combustible _____
- Interruptor de encendido _____
- Abandonar avión _____

6.- Fuego en Motor en vuelo

Mezcla



Selector combustible



Interruptor de encendido



Interruptor General



Aterrizaje forzoso

