



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“CESSNA C-172”
“CLUB AÉREO DE CASTRO”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe 10°	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	-.-
Capacidad Usable	-.-
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	-.-
Máxima	-.-

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	-.-
Mínimas	-.-
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

Throttle _____
Brakes _____
Wing Flaps _____
Mixture _____
Ignition Switch _____
Master Switch _____

2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

Airspeed _____

Mixture _____
Fuel Selector Valve _____
Ignition Switch _____
Wing Flaps _____
Master Switch _____

3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed _____
Carburetor Heat _____
Fuel Selector Valve _____
Mixture _____
Ignition Switch _____
Primer _____

4. - FIRE DURING START ON GROUND

Cranking _____

If Engine Starts:

Power _____

Engine _____

If engine fails to start:

Throttle _____

Mixture _____

Cranking _____

Fire Extinguisher _____

Engine _____

 Master Switch _____

 Ignition Switch _____

 Fuel Selector Valve _____

Fire _____

Fire Damage _____

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture _____

Fuel Selector Valve _____

Master Switch _____

Cabin Heat and Air _____

Airspeed _____

Forced Landing _____