



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

CESSNA C-172K o SKYHAWK o C-172XP

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

Throttle _____
Brakes _____
Wing Flaps _____
Mixture _____
Ignition Switch _____
Master Switch _____

2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

Airspeed _____

Mixture _____
Fuel Selector valve _____
Ignition Switch _____
Wing Flaps _____
Master Switch _____

3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed _____
Carburetor Heat _____
Fuel Selector valve _____
Mixture _____
Ignition Switch _____
Primer _____

4. - FIRE DURING START ON GROUND

Cranking _____

If Engine Start

Power _____

Engine _____

If Engine Fails to Start

Throttle _____

Mixture _____

Cranking _____

Fire Extinguisher _____

Engine _____

Master Switch _____

Ignition Switch _____

Fuel Selector Valve _____

Fire _____

Fire Damage _____

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture _____

Fuel Selector Valve _____

Master Switch _____

Cabin Heat and Air _____

Airspeed _____

Forced Landing _____
