



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"  
 SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"  
SECCIÓN EVALUACIONES

CESSNA R 172 K AÑO 1980  
CLUB AEREO DE CONCEPCION

**A.- Limitaciones de Operación**

**1.- Limitaciones de velocidades.**

	<b>KIAS</b>
Va	<b>104</b>
Vne	<b>163</b>
Vno	<b>129</b>
Vfe	<b>110</b>
Vs	<b>53</b>
Vso	<b>46</b>
Vx	<b>57</b>
Vy	<b>78</b>
Vr	<b>55</b>
Vapp(Flap DN)	<b>60-70</b>
Vplaneo	<b>65</b>
Max Cross Wind	<b>20</b>

**2.- Combustible (U.S.GAL)"**

Tipo a utilizar	<b>100/130</b>
Capacidad total	<b>68</b>
Capacidad Usable	<b>64</b>

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo Take OFF	<b>2.550</b>
Máximo Equipaje	<b>162</b>

**4.- Motor (Potencia máxima continua)**

<b>Limitaciones Operativas</b>	<b>De Motor</b>
Razón HP o BHP	<b>195</b>
Máximas RPM	<b>2.600</b>
<b>RPM Estáticas</b>	
Máximas	<b>2.400</b>
Mínima	<b>2.280</b>
<b>Temperatura de aceite (°F)</b>	
Máxima	<b>240</b>
Mínima	<b>100</b>
<b>Presión de Aceite (PSI)</b>	
Máxima	<b>100</b>
Mínima	<b>30</b>

**5.- Límites de Maniobras (Cat. Normal)**

<b>Maniobra</b>	<b>KIAS</b>
Spin (Flaps UP)	<b>Slow Deceleration</b>
Escarpados	<b>104</b>
Ocho Flojo	<b>110</b>
Chandela	<b>110</b>

**B.- Procedimientos de Emergencia**

**1.- Falla de motor durante carrera de despegue**

- |                       |                |
|-----------------------|----------------|
| 1.- Acelerador        | <b>Mínimo</b>  |
| 2.- Frenos            | <b>Aplicar</b> |
| 3.- Flaps             | <b>Retraer</b> |
| 4.- Mezcla            | <b>Cortar</b>  |
| 5.- Contacto Magnetos | <b>Cortar</b>  |
| 6.- Master            | <b>Cortar</b>  |

**2.- Falla de motor inmediatamente después del despegue**

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1.- Velocidad                | <b>70 KIAS Flaps arriba</b><br><b>65 KIAS Flaps abajo</b> |
| 2.- Mezcla                   | <b>Cortar</b>   |
| 3.- Selectora de combustible | <b>Cortar</b>   |
| 4.- Contacto magnetos        | <b>Cortar</b>   |
| 5.- Flaps                    | <b>Como sea requerido</b>                                 |
| 6.- Master                   | <b>Cortar</b>   |

**3.- *Falla motor durante el vuelo.***

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| 1.- Velocidad aérea              | <b>75 KIAS</b>                                   |
| 2.- Primer                       | <b>Adentro y bloqueado</b>                       |
| 3.- Válvula Corte de combustible | <b>Poner</b>                                     |
| 4.- Selectora de combustible     | <b>Ambos estanques</b>                           |
| 5.- Mezcla                       | <b>Rica</b>                                      |
| 6.- Acelerador                   | <b>Abierto ½ pulgada</b>                         |
| 7.- Bomba Auxiliar Baja          | <b>3 a 5 segundos. Después Cortar</b>            |
| 8.- Magnetos                     | <b>Ambos (o arranque si la hélice se detuvo)</b> |

**4.- Incendio durante la partida en tierra.**

- |                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| 1.- Bomba de combustible Auxiliar | <b>Cerrar</b>           |
| 2.- Mezcla                        | <b>Cortar</b>           |
| 3.- Freno de estacionamiento      | <b>Soltar</b>           |
| 4.- Extintor                      | <b>Conseguir y Usar</b> |
| 5.- Avión                         | <b>Abandonar</b>        |
| 6.- Fuego                         | <b>Extinguir</b>        |

**5.- Fuego en el motor en vuelo.**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1.- Acelerador                | <b>Cortar</b>  |
| 2.- Mezcla                    | <b>Cortar</b>  |
| 3.- Válvula de combustible    | <b>Cortar</b>  |
| 4.- Master                    | <b>Cortar</b>  |
| 5.- Calefacción cabina y aire | <b>Cerrar (Excepto la entrada superior)</b>  |
| 6.- Velocidad aérea           | <b>105 KIAS (si el fuego no se extingue, incremente la Velocidad a fin de conseguir una velocidad que provea una mezcla incombustible)</b> |
| 7.- Aterrizaje forzoso        | <b>Ejecutar. Como está descrito en aterrizaje sin motor</b>  |