



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”  
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

**“CESSNA C-172 N (CC-SOE)”**  
**“CLUB AÉREO DE OSORNO”**

**A.- Limitaciones de Operación**

**1.- Limitaciones (Velocidades)**

	<b>KIAS</b>
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

<b>Limitaciones Operativas de Motor</b>	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
<b>RPM estáticas</b>	
Máximas	
Mínimas	
<b>Temperatura de aceite (°I )</b>	
Máxima	
Mínima	
<b>Presión de aceite (PSI)</b>	
Máxima	
Mínima	

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

**5. Límites de maniobras ( Cat Normal )**

<b>MANIOBRA</b>	<b>KIAS</b>
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	
Peso Vacío	

**B.- Emergencies Procedures**

**1.- ENGINE POWER LOSS DURING TAKEOFF (Not Airborne)**

Throttle	_____
Brakes	_____
Wing Flaps	_____
Mixture	_____
Ignition Switch	_____
Master Switch	_____

**2. - ENGINE power loss during takeoff (IF Airborne)**

Airspeed	_____
Mixture	_____
Fuel Shutoff Valves	_____
Ignition Switch	_____
Wing Flaps	_____
Master Switch	_____

**3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT**

Airspeed	_____
Carburetor Heat	_____
Primer	_____
Fuel Shutoff Valve	_____
Mixture	_____
Ignition Switch	_____

**4. – ENGINE FIRE DURING START ON GROUND**

- Cranking \_\_\_\_\_
- a.- If engine start:**
- Power \_\_\_\_\_
- Engine \_\_\_\_\_
- b.- If engine fails to start:**
- Throttle \_\_\_\_\_
- Mixture \_\_\_\_\_
- Cranking \_\_\_\_\_
- Fire Extinguisher \_\_\_\_\_
- Engine \_\_\_\_\_
- Master switch \_\_\_\_\_
- Ignition switch \_\_\_\_\_
- Fuel Selector valve \_\_\_\_\_
- Fire \_\_\_\_\_
- Fire Damage \_\_\_\_\_

**5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT**

- Mixture control \_\_\_\_\_
- Fuel shutoff Valves \_\_\_\_\_
- Master Switch \_\_\_\_\_
- Cabin heat and Air \_\_\_\_\_
- Airspeed \_\_\_\_\_
- Forced Landing \_\_\_\_\_