



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES**

**CESSNA 172 N AÑO 1980
CLUB AEREO DE CONCEPCION**

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones de velocidades.

	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp(Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S.GAL”

Tipo a utilizar	
Capacidad total	
Capacidad Usable	

3.- Pesos (LBS)

Máximo Take OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia máxima continua)

Limitaciones Operativas	De Motor
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM Estáticas	
Máximas	
Mínima	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de Maniobras (Cat. Normal)

Maniobra	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- Falla de motor durante carrera de despegue

- 1.- Acelerador _____
- 2.- Frenos _____
- 3.- Flap _____
- 4.- Mezcla _____
- 5.- Contacto Magnetos _____
- 6.- Master _____

2.- Falla de motor inmediatamente después del despegue

- 1.- Velocidad _____
- 2.- Mezcla _____
- 3.- Selectora de combustible _____
- 4.- Contacto magnetos _____
- 5.- Flaps _____
- 6.- Master _____

3.- *Falla motor durante el vuelo.*

1.- Velocidad aérea

2.- Calefacción al carburador

3.- Selectora de combustible

4.- Mezcla

5.- Contacto magnetos

6.- Primer

4.- Incendio durante la partida en tierra.

1.- Arranque

Si el motor parte.

2.- Potencia

3.- Motor

Si falla la partida.

4.- Acelerador

5.- Mezcla

6.- Arranque

7.- Extintor

8.- Motor Asegurar

9.- Fuego

10.- Daños

5.- Fuego en el motor en vuelo.

- 1.- Mezcla

- 2.- Selectora de combustible

- 3.- Master

- 4.- Calefacción cabina y aire

- 5.- Velocidad aérea

- 6.- Aterrizaje forzoso
