



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**  
**SECCIÓN EVALUACIONES**

**“CESSNA C-172F”**  
**“AGUILAS BLANCAS”**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe 10°	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

**B.- Emergencies Procedures**

1.- ENGINE SHUTDOWN

Mixture \_\_\_\_\_  
Selector Fuel Valve \_\_\_\_\_  
Magneto switch \_\_\_\_\_

2.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

Throttle \_\_\_\_\_  
Brakes \_\_\_\_\_  
Engine Shutdown \_\_\_\_\_

3. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

Airspeed \_\_\_\_\_  
Mixture \_\_\_\_\_  
Fuel Shutoff Valve \_\_\_\_\_  
Magneto Switch \_\_\_\_\_  
Wing Flaps \_\_\_\_\_  
Master Switch \_\_\_\_\_

4. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed \_\_\_\_\_  
Fuel Selector Valve \_\_\_\_\_  
Mixture \_\_\_\_\_  
Throttle \_\_\_\_\_  
Carburetor Heat \_\_\_\_\_  
Master Switch \_\_\_\_\_  
Drain \_\_\_\_\_  
Magneto Switch \_\_\_\_\_  
Primer \_\_\_\_\_

5. - FIRE DURING START ON GROUND

Mixture	_____
Throttle	_____
Cranking	_____
Master Switch	_____
Fuel Selector Valve	_____
Magneto Switch	_____
Airplane	_____

6. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture	_____
Fuel Shutoff Valve	_____
Magneto Switch	_____
Master Switch	_____
Forced Landing	_____