



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
“SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“CESSNA SKYHAWK C-172R NAV IIP”
“AEROSERVICIO S.A.”

NOMBRE: _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe 10°	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Flujometro (GPH)	
Desde	
Hasta	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KTS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- EMERGENCIES PROCEDURES

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF ROLL

Throttle _____

Brakes _____

2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

Airspeed _____

3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed _____

Fuel Shutoff Valve _____

Fuel Selector Valve _____

Fuel Pump Switch _____

Mixture Control _____

4. - FIRE DURING START ON GROUND

Magneto switch _____

a. If Engine Starts:

Power _____

Engine _____

b. If engine fails to start:

Throttle _____

Mixture Control _____

Magneto Switch _____

Fuel Shutoff Valve _____

Fuel Pump Switch _____

Magneto Switch _____

Stby batt switch _____

Master Switch(ALT and BAT) _____

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture Control _____

Fuel Shutoff Valve _____

Fuel Pump Switch _____

Master Switch (ALT and BAT) _____