



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES**

**“CESSNA SKYHAWK C-172SP”
“LOS CEDROS”**

I. .- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe 10°	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Flujometro (GPH)	
Desde	
Hasta	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máx Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Stall (Except whip stall)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

II. Emergencies Procedures

A. ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF ROLL

1. Throttle _____
2. Brakes _____

B. ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

- 1.- Airspeed _____

C. ENGINE FAILURE DURING FLIGHT (restart Procedures)

1. Airspeed _____
2. Fuel Shutoff Valve _____
3. Fuel Selector Valve _____
4. Auxiliary Fuel Pump Switch _____
5. Mixture _____

D. FIRE DURING START ON GROUND

1. Ignition Switch _____

If Engine Starts:

2. Power _____
3. Engine _____

If engine fails to start:

- 4. Throttle _____
- 5. Mixture _____
- 6. Cranking _____
- 7. Fuel Shutoff Valve _____
- 8. Auxiliary Fuel Pump _____

E. ENGINE FIRE IN FLIGHT

- 1. Mixture _____
- 2. Fuel Shutoff Valve _____
- 3. Auxiliary Fuel Pump Switch _____
- 4. Master Switch _____

F. ELECTRICAL FIRE IN FLIGHT

- 1. Master Switch _____
- 2. Vents, Cabin Air, Heat _____
- 3. Fire Extinguisher _____

G. CABIN FIRE

- 1. Master Switch _____
- 2. Vents, Cabin Air, Heat _____
- 3. Fire Extinguisher _____

H. WING FIRE

- 1. Landing/Taxi Light Switches _____
- 2. Navigation Light Switch _____
- 3. Strobe Light Switch _____
- 4. Pitot Heat Switch _____