



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**  
**SECCIÓN EVALUACIONES**

**“CESSNA C-172 XP”**

**“CLUB AEREO DE INVESTIGACIONES”**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo 2.550 lbs	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM Estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de Cabeza de Cilindros (°F)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

## **B.- Emergencies Procedures**

### **1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN**

Throttle	_____
Brakes	_____
Wing Flaps	_____
Mixture	_____
Ignition Switch	_____
Master Switch	_____

### **2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF**

Airspeed	_____
	_____
Mixture	_____
Fuel Shutoff Valve	_____
Ignition Switch	_____
Wing Flaps	_____
Master Switch	_____

### **3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT**

Airspeed	_____
Primer	_____
Fuel Shutoff Valve	_____
Fuel Selector Valve	_____
Mixture	_____
Throttle	_____
Auxiliary Fuel Pump	_____
Ignition Switch	_____
	_____

4. - FIRE DURING START ON GROUND

Auxiliary Fuel Pump	_____
Mixture	_____
Parking Brake	_____
Fire Extinguisher	_____
Airplane	_____
Fire	_____
Fire Damage	_____

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Throttle	_____
Mixture	_____
Fuel Shutoff Valve	_____
Master Switch	_____
Cabin Heat and Air	_____
Airspeed	_____
Forced Landing	_____