



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“CESSNA C172”

CC-KVH

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	122
Vne	174
Vno	140
Vfe	100
Vs	59
Vso	52
Vx	65
Vy	80
Vr	60
Vapp (Flap DN)	67
Vplaneo	80
Max Cross Wind	15

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	39
Capacidad Usable	36

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	2300
Máximo Equipaje	120

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	145
Máximas RPM	2700
RPM estáticas	
Máximas	2330
Mínimas	2230
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	245
Mínima	40
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	10

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	PROHIBIDO
Escarpados	122
Ocho Flojo	122
Chandela	122

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA INMEDIATA

1.- FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

POTENCIA	TODO ATRAS
FRENOS	APLICAR
FLAPS	ARRIBA
VALVULA DE COMBUSTIBLE	OFF
MEZCLA	CORTAR
MAGNETOS	CORTAR
MASTER	CORTAR

2.- FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUES DEL DESPEGUE

NARIZ	ABAJO
FLAPS	FULL ABAJO
VALVULA DE COMBUSTIBLE	OFF
MEZCLA	CORTAR
MAGNETOS	CORTAR
MASTER	CORTAR

3.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL VUELO

VELOCIDAD	80 MPH
AIRE CALIENTE CARBURADOR	APLICAR
VALVULA DE COMBUSTIBLE	AMBOS
MEZCLA	RICA
PRIMER	ADENTRO Y ASEGURADO
MAGNETOS	AMBOS Y START

4.- FIRE DURING START ON GROUND

SI MOTOR ARRANCA

RPM	1700 RPM X 2 MINUTOS
MOTOR	APAGAR

SI MOTOR NO ARRANCA

ACELERADOR	TODO ADELANTE
VALVULA DE COMBUSTIBLE	CORTAR
MEZCLA	CORTAR
ARRANQUE	MANTENER
MAGNETOS	OFF
MASTER	OFF
EXTINTOR	USAR SI ES NECESARIO

5.- FUEGO DE MOTOR EN VUELO

MEZCLA	CORTAR
VALVULA DE COMBUSTIBLE	CORTAR
MASTER	CORTAR
AIRE A LA CABINA	CORTAR
VELOCIDAD	115 MPH
ATERRIZAJE FORSOZO	EJECUTAR