



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“CESSNA C-210L CENTURION”

“JUAN MANUEL URRUTIA ESPINOZA”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe 10°	
Vlo	
Vle	
Vs	
Vso	
Vx (SL)	
Vy (SL)	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Cylinder Head Temperatura (°F)	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total Std	
Capacidad Usable Std	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

- Throttle _____
- Brakes _____
- Wing Flaps _____
- Mixture _____
- Ignition Switch _____
- Master Switch _____

2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

- Airspeed _____
- Mixture _____
- Fuel Shutoff Valve _____
- Ignition Switch _____
- Wing Flaps _____
- Master Switch _____

3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

- Airspeed _____
- Fuel Quantity _____
- Fuel Selector Valve _____
- Mixture _____
- Auxiliary Fuel Pump _____

- Ignition Switch _____
- Throttle _____

4. - FIRE DURING START ON GROUND

Ignition Switch _____
Auxiliary Fuel Pump _____

If Engine Starts:

Power _____
Engine _____

If engine fails to start:

Ignition Switch _____
Throttle _____
Mixture _____
Fire Extinguisher _____
Engine _____
 Ignition Switch _____
 Master Switch _____
 Fuel Selector Valve _____
Fire _____
Fire Damage _____

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture _____
Fuel Selector Valve _____
Master Switch _____
Cabin Heat and Air _____
Airspeed _____
Forced Landing _____