



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“CESSNA C-210M CENTURION”
(1977)

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe 10°	
Vlo	
Vle	
Vs	
Vso	
Vx (SL)	
Vy (SL)	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Cylinder Head Temperatura (°F)	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total Std	
Capacidad Usable Std	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

Throttle	_____
Brakes	_____
Wing Flaps	_____
Mixture	_____
Ignition Switch	_____
Master Switch	_____

2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

Airspeed	_____
Mixture	_____
Fuel Shutoff Valve	_____
Ignition Switch	_____
Wing Flaps	_____
Master Switch	_____

3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed	_____
Fuel Quantity	_____
Fuel Selector Valve	_____
Mixture	_____
Auxiliary Fuel Pump	_____

Ignition Switch	_____
Throttle	_____

4. - FIRE DURING START ON GROUND

Ignition Switch _____

Auxiliary Fuel Pump _____

If Engine Starts:

Power _____

Engine _____

If engine fails to start:

Ignition Switch _____

Throttle _____

Mixture _____

Fire Extinguisher _____

Engine _____

 Ignition Switch _____

 Master Switch _____

 Fuel Selector Valve _____

Fire _____

Fire Damage _____

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture _____

Fuel Selector Valve _____

Master Switch _____

Cabin Heat and Air _____

Airspeed _____

Forced Landing _____