



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES**

“CESSNA C-310K”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (MPH)

Va	
Vne	
Vno	
Vfe 15°	
Vle (extended)	
Vmca	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vsse	
Vxse	
Vyse	
V Max Glide	
Vapp (Flap DN)	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total STD	
Combustible Usable STD	
Presión de Combustible (PSI)	
Máxima	
Mínima	

3.- Pesos (LBS)

Max TAKE-OFF	
Max LANDING	
Baggage	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Temperatura Cabeza de Cilindros (°F)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de Maniobras (Cat. Normal)

Spin (Flaps UP)	
Escarpados	

B.- Emergencies Procedures

1. ENGINE-OUT ON TAKEOFF (With Sufficient Runway Remaining)

Throttles _____
Brakes or Land and Brake _____

2. ENGINE-OUT AFTER TAKEOFF-ABOVE 102 MPH (Without Sufficient Runway Ahead)

Throttles _____
Propellers _____
Landing Gear _____
Determine Inoperative Engine _____
Propeller _____
Climb OUT at _____
Accelerate to _____
Wing Flaps _____
Secure Inoperative Engine _____

3. ENGINE –OUT DURING FLIGHT

Inoperative Engine _____
Power _____
Mixture _____

a.- Before Securing Inoperative Engine:

Fuel Flow _____

Fuel Quantity _____

Oil Pressure and Oil Temperature _____

Magneto Switches _____

4. ENGINE RESTARTS IN FLIGHT (After Feathering)

Fuel Selector Valve _____

Throttle _____

Propeller _____