



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES**

“CESSNA C-402A”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (MPH)

Va	
Vne	
Vno	
Vfe (Approch 15°)	
Vle	
Vlo	
Vmca	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vsse	
Vxse	
Vyse	
Vbalked landing	
Vapp (Flap DN)	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Máxima	
Mínima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo LANDING	
Máximo Baggaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Temperatura Cabeza de Cilindros (°F)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de Maniobras (Cat.)

Spin (Flaps UP)	
Escarpados	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE SECURING PROCEDURE

Throttle	_____
Mixture	_____
Propeller	_____
Fuel Selector	_____
Auxiliary Fuel Pump	_____
Magneto Switches	_____
Alternator Switch	_____
Cowl Flaps	_____

2.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF (Speed Below 105 MPH)

Throttles	_____
Brakes	_____

3.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF (Speed Above 105 MPH)

Mixtures	_____
Propellers	_____
Throttles	_____
Landing Gear	_____
Inoperative Engine	_____
Inoperative Propeller	_____

4.- ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Inoperative Engine

a.- Before Securing Inoperative Engine:

Fuel Flow

Fuel Selector

Fuel Quantity

Oil Pressure and Oil Temperature

Magneto Switches

Inoperative Engine
