



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“CESSNA C-T210L”

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (KIAS)	
Va 2600 LBS.	
Va 3.800 lbs.	
Vne	
Vno	
Vfe 10°	
Vfe (20°-30°)	
Vs	
Vso	
Vx (SL)	
Vy (SL)	
V _{LIFT OFF}	
V _{APP} (FLAPS DN)	
V _{PLANEIO}	
Max Cross Wind	

2.- Combustible	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)	
Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)	
Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Cylinder Head Temperatura (°F)	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)	
MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

Throttle _____
Brakes _____
Wing Flaps _____
Mixture _____
Ignition Switch _____
Master Switch _____

2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

Airspeed _____
Mixture _____
Fuel Shutoff Valve _____
Ignition Switch _____
Wing Flaps _____
Master Switch _____

3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed _____
Fuel Quantity _____
Fuel Selector Valve _____
Mixture _____
Auxiliary Fuel Pump _____
Ignition Switch _____
Throttle _____

4. - FIRE DURING START ON GROUND

Ignition Switch _____

Auxiliary Fuel Pump _____

If Engine Starts:

Power _____

Engine _____

If engine fails to start:

Ignition Switch _____

Throttle _____

Mixture _____

Fire Extinguisher _____

Engine _____

 Ignition Switch _____

 Master Switch _____

 Fuel Selector Valve _____

Fire _____

Fire Damage _____

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture _____

Fuel Selector Valve _____

Master Switch _____

Cabin Heat and Air _____

Airspeed _____

Forced Landing _____