



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"
SECCIÓN EVALUACIONES

"CESSNA T-210N CENTURION"
(CC-PPE 1983)

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades - KIAS)

Va 2700/3350/4000 lbs.	
Vne	
Vno	
Vfe 10°	
Vlo	
Vle	
Vs	
Vso	
Vx (SL)	
Vy (SL)	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo 2700/3350/4000 lbs.	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total Std	
Capacidad Usable Std	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máxima Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Cylinder Head Temperatura (°F)	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spins	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

Throttle _____

Brakes _____

Wing Flaps _____

Mixture _____

Ignition Switch _____

Master Switch _____

2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

Airspeed _____

Mixture _____

Fuel Shutoff Valve _____

Ignition Switch _____

Wing Flaps _____

Master Switch _____

3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed _____

Fuel Selector Valve _____

Auxiliary Fuel Pump _____

Throttle _____

Mixture _____

4. - FIRE DURING START ON GROUND

Ignition Switch _____

Auxiliary Fuel Pump _____

If Engine Starts:

Power _____

Engine _____

If engine fails to start:

 Ignition Switch in START _____

 Throttle _____

 Mixture _____

 Fire Extinguisher _____

 Engine _____

 Ignition Switch _____

 Master Switch _____

 Fuel Selector Valve _____

 Fire _____

 Fire Damage _____

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture _____

Fuel Selector Valve _____

Master Switch _____

Cabin Heat and Air _____

Airspeed _____

Forced Landing _____