



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"  
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"  
SECCIÓN EVALUACIONES

"CESSNA C-TR182"  
SR. JUAN URRUTIA E.

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va c/3100 lbs	
Va c/2600 lbs	
Va c/2100 lbs	
Vne	
Vno	
Vfe 10°	
Vlo	
Vle	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplano	
Max Cross Wind	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
M P pulg hg	
Cylinder Head Temperatura (°F)	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

**B.- Emergencies Procedures**

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

Throttle \_\_\_\_\_  
Brakes \_\_\_\_\_  
Wing Flaps \_\_\_\_\_  
Mixture \_\_\_\_\_  
Ignition Switch \_\_\_\_\_  
Master Switch \_\_\_\_\_

2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

Airspeed \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Mixture \_\_\_\_\_  
Fuel Shutoff Valve \_\_\_\_\_  
Ignition Switch \_\_\_\_\_  
Wing Flaps \_\_\_\_\_  
Master Switch \_\_\_\_\_

3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed \_\_\_\_\_  
Carburetor Heat \_\_\_\_\_  
Fuel Selector Valve \_\_\_\_\_  
Mixture \_\_\_\_\_  
Ignition Switch \_\_\_\_\_  
Primer \_\_\_\_\_

4. - FIRE DURING START ON GROUND

Cranking \_\_\_\_\_

If Engine Starts:

Power \_\_\_\_\_

Engine \_\_\_\_\_

If engine fails to start:

Throttle \_\_\_\_\_

Mixture \_\_\_\_\_

Cranking \_\_\_\_\_

Fire Extinguisher \_\_\_\_\_

Engine \_\_\_\_\_

    Master Switch \_\_\_\_\_

    Ignition Switch \_\_\_\_\_

    Fuel Selector Valve \_\_\_\_\_

Fire \_\_\_\_\_

Fire Damage \_\_\_\_\_

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture \_\_\_\_\_

Fuel Selector Valve \_\_\_\_\_

Master Switch \_\_\_\_\_

Cabin Heat and Air \_\_\_\_\_

Airspeed \_\_\_\_\_

Forced Landing \_\_\_\_\_