



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**“CESSNA C-210M CENTURION”
“CC-PVI”**

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe (10°)	
Vlo	
Vle	
Vs	
Vso	
Vx (SL)	
Vy (SL)	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Cylinder Head Temperature (°F)	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de Aceite	
Máxima	
Mínima	
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total Std	
Capacidad Usable Std	
Presión de Combustible	
Mínima	
Máxima	

5.- Limitaciones de Maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

Throttle	_____
Brakes	_____
Wing Flaps	_____
Mixture	_____
Ignition Switch	_____
Master Switch	_____

2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

Airspeed	_____
Mixture	_____
Fuel Shutoff Valve	_____
Ignition Switch	_____
Wing Flaps	_____
Master Switch	_____

3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

Airspeed	_____
Fuel Quantity	_____
Fuel Selector Valve	_____
Mixture	_____
Auxiliary Fuel Pump	_____
Ignition Switch	_____
Throttle	_____

4. - FIRE DURING START ON GROUND

Ignition Switch _____

Auxiliary Fuel Pump _____

IF ENGINE STARTS:

Power _____

Engine _____

IF ENGINE FAILS TO START:

Ignition Switch _____

Throttle _____

Mixture _____

Fire Extinguisher _____

Engine _____

Ignition Switch _____

Master Switch _____

Fuel Selector Valve _____

Fire _____

Fire damage _____

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture _____

Fuel Selector Valve _____

Master Switch _____

Cabin Heat and Air _____

Airspeed _____

Forced Landing _____