



## CALIFICACIÓN FINAL PILOTO PRIVADO DE HELICÓPTERO

(OBTENCIÓN - REVALIDACIÓN - RENOVACIÓN - ESTANDARIZACIÓN)

POSTULANTE \_\_\_\_\_ LIC. N° \_\_\_\_\_ VENC. \_\_\_\_\_  
 EMPRESA \_\_\_\_\_  
 INSTRUCTOR \_\_\_\_\_ LIC. N° \_\_\_\_\_ VENC. \_\_\_\_\_  
 AERÓDROMO \_\_\_\_\_ TIPO AERONAVE \_\_\_\_\_ MATRÍCULA \_\_\_\_\_  
 Hrs TOTAL \_\_\_\_\_ HRS. INTRUC. \_\_\_\_\_ HRS. VLO. EXAM \_\_\_\_\_  
 Hrs. SOLO \_\_\_\_\_ Hrs. RAID SOLO \_\_\_\_\_ FECHA \_\_\_\_\_

EJERCICIO	S	I	NA
Performance del helicóptero			
Planificación y obtención de un Plan de Vuelo			
Operación en tierra			
Verificaciones antes del despegue			
Briefing falla de motor			
Briefing			
Rodaje (Si es aplicable)			
DESPEGUE	S	I	NA
Despegue a vuelo estacionario			
Despegue directo			
Despegue deslizado			
Viraje en estacionario constante			
MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA
Vuelo estacionario y aterrizaje con viento de frente			
Vuelo estacionario y aterrizaje con viento de costado			
Vuelo estacionario y aterrizaje con viento de cola			
Desplazamiento rectangular a rumbo constante			
Salida desde vuelo estacionario			
Ajuste de potencia en ascenso			
Viraje ascendente a rumbo asignado			
Nivelada			
Vuelo nivelado con diferentes velocidades			
Virajes medios izquierda, derecha 180° y 360°			
NAVEGACIÓN	S	I	NA
Circuito de tránsito, aproximación y aterrizaje normal			

MANIOBRAS AVANZADAS	S	I	NA
Despegue maxima performance			
Desaceleraciones rápidas			
Aproximación de ángulo bajo			
Aproximación de ángulo alto			
Operación en planos inclinados			
Operación en áreas confinadas			
Técnica de reconocimiento del viento			
Operación en montaña			
ATERRIZAJE	S	I	NA
Aterrizaje directo			
Aterrizaje deslizado			
EMERGENCIAS	S	I	NA
Falla de motor en estacionario			
Falla de motor en vuelo (multimotor)			
Vuelo autorrotativo desde 1000 Ft. AGL y terminando con poder			
Descenso autorrotativo con vel. de máx. alcance.			
Descenso autorrotativo con vel. normal			
Falla del sistema hidráulico			
Falla del rotor de cola			
GENERALIDADES	S	I	NA
Uso de lista de verificación			
Navegación por radioayudas			
Comprensión del uso del indicador de actitud			
Comprensión del uso del indicador de viraje			
Procedimiento de comunicaciones			
Observancia de las reglas de vuelo visual			
Criterio			

El instructor que suscribe, certifica que el piloto individualizado arriba, ha cumplido con los requisitos en la reglamentación vigente para: 1) Obtener, Revalidar o Renovar la Licencia y/o Habilitación que se indica y se encuentra apto para rendir examen práctico ante DGAC o 2) se encuentra estandarizado.

**S** = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.  
**NA** = No aplicable.

\_\_\_\_\_  
FIRMA DEL INSTRUCTOR