



CALIFICACIÓN FINAL PILOTO PRIVADO DE PLANEADOR

(OBTENCIÓN - REVALIDACIÓN - RENOVACIÓN - ESTANDARIZACIÓN)

POSTULANTE _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 EMPRESA _____
 INSTRUCTOR _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 AERÓDROMO _____ TIPO AERONAVE _____ MATRÍCULA _____
 Hrs TOTAL _____ HRS. INSTRUC. _____ HRS. VLO EXAM. _____
 Hrs. SOLO _____ FECHA _____

| EJERCICIO | S | I | NA |
|--|---|---|----|
| DOCUMENTACIÓN DE LA AERONAVE | | | |
| INSPECCIÓN VISUAL EXTERIOR | | | |
| PROCEDIMIENTO ENGANCHE CABLE | | | |
| SEÑALES VISUALES DE DESPACHO | | | |
| VERIFICACIÓN DE LA RADIO | | | |
| DESPEGUE | S | I | NA |
| DESPEGUE | | | |
| CONTROL DE DIRECCIÓN EN TIERRA | | | |
| CONTROL DE DIRECCIÓN RECIEN DESPEGADO | | | |
| DESEMPEÑO DURANTE EL REMOLQUE | | | |
| MANIOBRA DE CORTE CABLE | S | I | NA |
| PROCEDIMIENTO CORTE DE CABLE | | | |
| CONTROL DE LA AERONAVE DURANTE RETRACCION DEL TREN DE ATERRIZAJE | | | |
| MANIOBRAS EN VUELO | S | I | NA |
| COMPENSACION A VELOCIDAD DE PLANEAO | | | |
| POSICIÓN EN LA ZONA PARA MANIOBRAS | | | |
| CONTROL DE VELOCIDAD | | | |
| VIRAJES AMPLIOS | | | |
| VIRAJES MEDIOS | | | |
| VIRAJES ESCARPADOS | | | |
| STALL EN LA RECTA Y VIRAJES | | | |
| SPIN | | | |
| OCHO FLOJO | | | |
| EJERCICIO DE COORDINACION | | | |
| DEMOSTRACION DE DESLIZADA | | | |
| DEMOSTRACIÓN USO DE FRENOS AERODINAM. | | | |
| ACLARADA DE ÁREA | | | |
| SELECCIÓN DE REFERENCIAS VISUALES | | | |
| CONTROL DE ALTURAS MINIMAS DE MANIOBRA | | | |

| CIRCUITO DE TRANSITO | S | I | NA |
|----------------------------------|---|---|----|
| SELECCIÓN PUNTO INGRESO | | | |
| ENTRADA AL TRÁNSITO | | | |
| CONTROL DE ALTURA | | | |
| TRÁNSITO NORMAL | | | |
| TRAMO CON EL VIENTO | | | |
| VIRAJE BASE | | | |
| FINAL | | | |
| USO DE FRENOS | | | |
| CONTROL DE VELOCIDAD | | | |
| DESLIZADA | | | |
| CORRECCIÓN DE VIENTO | | | |
| ATERRIZAJE | S | I | NA |
| APROXIMACION A TOQUE DE RUEDA | | | |
| CONTROL DIRECCIONAL | | | |
| CONTROL DE VELOCIDAD | | | |
| USO DE FRENOS | | | |
| TECNICA DE SALIDA PISTA | | | |
| SUAVIDAD EN DETENCIÓN | | | |
| EMERGENCIAS | S | I | NA |
| DESPEGUE ABORTADO EN TIERRA | | | |
| ABORTO CON PISTA REMANENTE | | | |
| ABORTO SIN PISTA REMANENTE | | | |
| CORTE CABLE DESPUES DEL DESPEGUE | | | |
| ATERRIZAJE ENGANCHADO | | | |
| GENERALIDADES | S | I | NA |
| CONTROL GENERAL DEL PLANEADOR | | | |
| OBSERVANCIA DE INSTRUCCIONES ATC | | | |
| PROCEDIMIENTO DE COMUNICACIONES | | | |
| CRITERIO | | | |

El instructor que suscribe, certifica que el piloto individualizado arriba, ha cumplido con los requisitos en la reglamentación vigente para: 1) Obtener, Revalidar o Renovar la Licencia y/o Habilitación que se indica y se encuentra apto para rendir examen práctico ante DGAC o 2) se encuentra estandarizado.

S = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.
NA = No aplicable.

FIRMA DEL INSTRUCTOR