



CALIFICACIÓN FINAL HABILITACIÓN AVIÓN MULTIMOTOR

(OBTENCIÓN - RENOVACIÓN)

POSTULANTE _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 EMPRESA _____
 INSTRUCTOR _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 AERÓDROMO _____ TIPO AERONAVE _____ MATRÍCULA _____
 Hrs TOTAL _____ HRS. INTRUC. _____ HRS. VLO. EXAM _____
 FECHA _____

EJERCICIO	S	I	NA
Limitaciones			
Procedimientos de emergencia			
Procedimientos normales			
Peso y balance			
Performance			
Inspección Exterior			
Inspección Interior			
Puesta en marcha			
Rodaje			
Verificación antes del despegue			
DESPEGUE	S	I	NA
Rodaje			
Normal			
Corto			
Con viento de costado			
Con pista blanda			
Con pista corta			
Ascenso			
MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA
ASCENSO			
Normal			
Máxima performance Vx - Vy			
Vuelo lento			
Procedimiento de nivelada			
Maniobras			
Aproximación al Stall			
Stall en configuración de aterrizaje			
Stall en configuración limpia			
Viajes amplios y medios			
Virajes escarpados			
Demostración de Vmca			

SOLO PILOTOS CON HABILITACIÓN IFR	S	I	NA
Vuelo con un motor (simulado)			
Vuelo básico IFR			
Ingreso a circuito de espera			
Aproximación VOR / ADF / ILS / RADAR			
Arribo al MAPT			
Aproximación frustrada			
Aproximación circular			
ATERRIZAJE	S	I	NA
DESCENSO Y APROXIMACIÓN ESTABILIZADA			
Normal			
Sin Flaps			
Corto			
Con falla simulada de un motor			
Aproximación con un motor (simulado)			
Aterrizaje con un motor (simulado)			
Pasada de largo con un motor (con "zero thrust") (simulado)			
EMERGENCIAS	S	I	NA
Falla de motor en el despegue (simulado)			
Falla motor antes Vr (simulado)			
Falla motor después Vt (simulado)			
Falla motor en vuelo (simulado)			
Maniobras con un motor inoperativo (simulado)			
Descenso de emergencia			
Bajada manual del tren de aterrizaje (simulado)			
GENERALIDADES	S	I	NA
Observancia de las reglas de vuelo visual			
Uso de listas de verificación (seg. cartilla avión)			
Selección de puntos de referencia y orientación			
Utilización de carta aeronáutica			
Fraseología reglamentaria			
Procedimiento de comunicaciones			
Criterio			

El instructor que suscribe, certifica que el piloto individualizado arriba, ha cumplido con los requisitos en la reglamentación vigente para: Obtener, Revalidar o Renovar la Licencia y/o Habilitación que se indica y se encuentra apto para rendir examen práctico ante DGAC.

S = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.
NA = No aplicable.

FIRMA DEL INSTRUCTOR