



CALIFICACIÓN FINAL HABILITACIÓN DE TIPO HELICÓPTERO

(OBTENCIÓN - REVALIDACIÓN - RENOVACIÓN)

POSTULANTE _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 EMPRESA _____
 INSTRUCTOR _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 AERÓDROMO _____ TIPO AERONAVE _____ MATRÍCULA o SIMULADOR _____
 HRS. TOTALES _____ HRS. INSTRUC. _____ HRS IFR _____ (si corresponde) TIEMPO DE VUELO _____
 FECHA _____

| PREVIO AL VUELO | S | I | NA |
|--|---|---|----|
| Briefing a la Tripulación. | | | |
| Briefing a Pasajeros | | | |
| Inspección externa | | | |
| Inspección interna cabina | | | |
| Comunicaciones | | | |
| Puesta en marcha | | | |
| Verificación instrumentos motor y Prueba de sistemas | | | |
| Limitaciones de motor y rotor | | | |
| Área despejada (horizontal y vertical) | | | |
| Rodaje o vuelo traslacional | | | |
| MANIOBRAS ESTACIONARIO Y TRASLACIONALES | S | I | NA |
| Salida a estacionario | | | |
| Estacionario fuera efecto tierra | | | |
| Giros en estacionario en 90° 180° 270° 360° | | | |
| Vuelos traslacionales al frente - ambos costados - atrás | | | |
| DESPEGUE | S | I | NA |
| Verificaciones antes del despegue | | | |
| Comunicaciones | | | |
| Salida a vuelo estacionario | | | |
| Despegue normal | | | |
| Verificación de RPM e instrumentos de motor (es) | | | |
| Despegue con con viento cruzado | | | |
| Despegue de máxima performance | | | |
| Despegue de ángulo alto | | | |
| Despegue directo (sin estacionario) | | | |
| Despegue deslizado | | | |
| MANIOBRAS EN VUELO | S | I | NA |
| Ascenso a nivel de crucero | | | |
| Vuelo a nivel a diferentes velocidades | | | |
| Vuelo en viraje a diferentes velocidades | | | |
| Virajes en ascenso y descenso | | | |
| Vuelo lento | | | |
| Vuelo máxima velocidad | | | |
| Desaceleración rápida | | | |
| Virajes a nivel (10° - 20° - 30°) | | | |
| Viraje escarpado a nivel 45° | | | |

| MANIOBRAS AVANZADAS | S | I | NA |
|--|---|---|----|
| Vuelo en montaña sobre 3000 ft.: | | | |
| Técnicas de vuelo en quebradas | | | |
| Determinación del viento | | | |
| Aproximación y aterrizaje en punta de cerro | | | |
| Área Confinada: | | | |
| Reconocimiento | | | |
| Determinación del viento | | | |
| Aproximación y aterrizaje | | | |
| Carga Externa | | | |
| Planificación previa | | | |
| Coordinación con tripulación interna | | | |
| Coordinación con tripulación externa | | | |
| Aproximación y Enganche | | | |
| Estacionario y despegue | | | |
| Técnicas de vuelo | | | |
| Aproximación y aterrizaje | | | |
| Otras: | | | |
| Despegue Máxima Performance | | | |
| Aproximación y aterrizaje en plano inclinado | | | |
| PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTALES | S | I | NA |
| Salida instrumental (SID) | | | |
| Llegada instrumental (STAR) | | | |
| Circuitos de espera | | | |
| Aproximación ILS | | | |
| Aproximación NO precisa LOC-VOR-NDB-RNAV | | | |
| Aproximación frustrada | | | |
| Aproximación circular | | | |
| Aproximación vía arco DME (si corresponde) | | | |
| DESCENSO, APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE | S | I | NA |
| Descenso desde nivel de crucero | | | |
| Aproximación normal a circuito de tránsito | | | |
| Ingreso a circuito de tránsito | | | |
| Aproximación y aterrizaje normal | | | |
| Aproximación ángulo alto | | | |
| Aproximación con un motor | | | |
| Aterrizaje normal desde estacionario | | | |
| Aterrizaje directo | | | |
| Aterrizaje deslizado | | | |
| Aterrizaje deslizado con un motor | | | |
| Aterrizaje directo desde ángulo alto | | | |
| Aterrizaje con viento cruzado | | | |
| EMERGENCIAS | S | I | NA |
| De acuerdo a Manual de Vuelo respectivo | | | |
| GENERALIDADES | S | I | NA |
| Uso de listas de verificación | | | |
| Uso de cartas y equipos de navegación | | | |
| Briefings a la Tripulación | | | |
| Comunicaciones e instrucciones del ATC | | | |
| Criterio en la Operación | | | |
| Manejo de errores y amenazas | | | |
| Conciencia situacional | | | |

El instructor que suscribe, certifica que el piloto individualizado arriba, ha cumplido con los requisitos en la reglamentación vigente para: Obtener, Revalidar o Renovar la Licencia y/o Habilitación que se indica y se encuentra apto para rendir examen práctico ante DGAC.

S = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.
NA = No aplicable.

FIRMA DEL INSTRUCTOR