CALIFICACIÓN FINAL HABILITACIÓN DE VUELO DE COMBATE DE INCENDIOS FORESTALES EN AVIÓN

(OBTENCIÓN - REVALIDACIÓN - RENOVACIÓN - ESTANDARIZACIÓN)

POSTULANTE _____ LIC. Nº _____ VENC. _____

EMPRESA _____

INSTRUCTOR _____ LIC. Nº _____ VENC. _____

AERÓDROMO _____ TIPO AERONAVE _____ MATRICULA _____

Hrs TOTAL _____ HRS. INSTRUC. _____ TIEMPO VLO EXAMEN _____

FECHA_____

EJERCICIO	S	I	NA
Aerodinámica			
Reglamentación Aeronáutica			
Circular 11			
Planificación de vuelo de extinción de incendios			
Equipo de seguridad personal			
Conocimiento de técnicas de extinción de incendios			
Inspección del avión y equipos (según cartilla)			
Rodaje			
Verificación antes del despegue (según cartilla)			
DESPEGUE	**S**	**I**	**NA**
Normal			
Corto			
Con viento de costado			
Con pista blanda			
Con pista corta			
Rehusado con Carga de Agua			
MANIOBRAS EN VUELO	**S**	**I**	**NA**
ASCENSO			
Normal			
Máxima performance Vx - Vy			
Procedimiento de nivelada			
Vuelo lento			
Maniobras			
Aproximación al Stall			
Stall en configuración de aterrizaje			
Stall en configuración limpia			
Virajes amplios y medios			
Virajes escarpados			
Demostración de Vmca (sólo Multimotores)			

LANZAMIENTO	S	I	NA
Reconocimiento de terreno			
Planificación de vías de escape			
Verificación del avión antes del lanzamiento			
Circuitos de lanzamiento			
Entrada			
Sobre un punto			
Ladera arriba			
Ladera abajo			
Progresivo			
Salida			
En Altura			
Verificaciones posteriores al lanzamiento			
ATERRIZAJE	**S**	**I**	**NA**
Descenso y Aproximación Estabilizada			
Aterrizaje Normal			
Sin Flaps			
Corto			
Con falla simulada de motor			
Aproximación con un motor (Multi)			
Aterrizaje con un motor (Multi)			
Pasada de largo con un motor (Multi)			
Con carga			
EMERGENCIAS	**S**	**I**	**NA**
Falla de motor en el despegue			
Maniobras con un motor inoperativo			
Falla motor antes Vr			
Falla motor después Vr			
Falla motor en vuelo			
Falla motor en Vmca (Multi)			
Descenso de emergencia			
Bajada manual del tren de aterrizaje			
Falla del sistema de lanzamiento			
GENERALIDADES	**S**	**I**	**NA**
Uso lista de verificación			
Observancia de autorización ATC			
Procedimientos de comunicaciones			
Equipo personal de seguridad			
Código "R"			
Criterio			

El instructor que suscribe, certifica que el piloto individualizado arriba, ha cumplido con los requisitos en la reglamentación vigente para: 1) Obtener, Revalidar o Renovar la Habilitación que se indica y se encuentra apto para rendir examen práctico ante DGAC o 2) se encuentra estandarizado.

S = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.
NA = No aplicable.

FIRMA DEL INSTRUCTOR