DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

CF 16

# CALIFICACIÓN PARA HABILITACIÓN DE VUELO AGRÍCOLA EN HELICÓPTERO

(OBTENCIÓN - REVALIDACIÓN - RENOVACIÓN - ESTANDARIZACIÓN)

POSTULANTE _____ LIC. Nº _____ VENC. _____

EMPRESA _____

INSTRUCTOR _____ LIC. Nº _____ VENC. _____

AERÓDROMO _____ TIPO AERONAVE _____ MATRICULA _____

Hrs TOTAL _____ HRS. INSTRUC._____ TIEMPO VLO EXAMEN _____

FECHA_____

| EJERCICIO | S | I | NA |
|---|---|---|---|
| Limitaciones | | | |
| Procedimientos de emergencia | | | |
| Procedimientos normales | | | |
| Peso y balance | | | |
| Performance | | | |
| Inspección exterior | | | |
| Inspección interior | | | |
| Puesta en marcha | | | |
| Check antes del despegue | | | |
| **MANIOBRAS BÁSICAS** | **S** | **I** | **NA** |
| Despegue a estacionario | | | |
| Control de potencia | | | |
| Control de RPM | | | |
| Control de actitud | | | |
| Trabajo en estacionario | | | |
| Desplazamientos | | | |
| Despegue y aterrizaje con viento de costado | | | |
| Despegue y aterrizaje con viento de cola | | | |
| Operación en área confinada | | | |
| Técnica de operación con carga exterior | | | |
| Aproximación normal aterrizajes | | | |
| **PROCEDIMIENTO VUELO AGRICOLA** | **S** | **I** | **NA** |
| Reconocimiento y entrada a potrero | | | |
| Reconocimiento de areas de virajes | | | |
| Señalar lugar para emergencias | | | |
| Pasada de aplicación | | | |
| Uso de llave de trabajo | | | |
| Chequeo posterior a pasada | | | |
| Salto de obstaculo en potrero | | | |
| Pasada de cable | | | |
| Cambio de rumbo durante aplicación | | | |
| Cabeceo de potrero | | | |

| EMERGENCIAS | S | I | NA |
|---|---|---|---|
| Falla de motor en estacionario | | | |
| Falla de motor en vuelo (multirrotor) | | | |
| Vuelo autorrotativo desde 1000 Ft. AGL; hacia un circulo de 150 Ft. de radio y terminando con poder. | | | |
| Descenso autorrotativo con velocidad de máximo alcance. | | | |
| Falla del sistema hidráulico | | | |
| Falla del rotor de cola | | | |
| | | | |
| **GENERALIDADES** | **S** | **I** | **NA** |
| Preparación del vuelo | | | |
| Briefing para el vuelo | | | |
| Uso de lista de chequeo | | | |
| Técnicas generales de vuelo | | | |
| Procedimiento de comunicaciones | | | |
| Conocimiento de equipo aspersión | | | |
| Coordinación | | | |
| Criterio | | | |

**El instructor que suscribe, certifica que el piloto individualizado arriba, ha cumplido con los requisitos en la reglamentación vigente para: 1) Obtener, Revalidar o Renovar la Habilitación que se indica y se encuentra apto para rendir examen práctico ante DGAC o 2) se encuentra estandarizado.**

**S** = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.
**NA** = No aplicable.

_____
**FIRMA DEL INSTRUCTOR**