



CALIFICACIÓN FINAL PARA HABILITACIÓN DE VUELO AGRÍCOLA EN AVIÓN

(OBTENCIÓN - REVALIDACIÓN - RENOVACIÓN - ESTANDARIZACIÓN)

POSTULANTE _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 EMPRESA _____
 INSTRUCTOR _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 AERÓDROMO _____ TIPO AERONAVE _____ MATRICULA _____
 Hrs TOTAL _____ HRS. INSTRUC. _____ TIEMPO VLO EXAMEN _____
 FECHA _____

EJERCICIO	S	I	NA
Limitaciones			
Procedimientos de emergencia			
Procedimientos normales			
Peso y balance			
Performance			
Inspección exterior			
Inspección interior			
Puesta en marcha			
Check antes del despegue			
MANIOBRAS BÁSICAS	S	I	NA
Despegue corto			
Despegue con viento de costado			
Despegue de pista blanda (Tierra, pasto)			
Despegue y Ascenso con carga			
Uso de flaps en el despegue y planeo			
Stall (Reconocer, prevenir y recuperar)			
Vuelo lento			
Virajes escarpados			
Aterrizaje corto			
Aterrizaje con viento de costado			
PROCEDIMIENTO VUELO AGRÍCOLA	S	I	NA
Reconocimiento y entrada a potrero			
Reconocimiento de areas de virajes			
Señalar lugar para emergencias			
Pasada de aplicación			
Uso de llave de trabajo			
Chequeo posterior a pasada			
Salto de obstaculo en potrero			
Pasada de cable			
Cambio de rumbo durante aplicación			
Cabeceo de potrero			
Cambio de dirección en potrero			

EMERGENCIAS	S	I	NA
Falla de motor en el despegue			
Falla de motor en el aterrizaje			
Falla de motor en vuelo			
Falla de comunicaciones			
Falla de motor en pasada de fumigación			
Descarga de emergencia en el despegue			
GENERALIDADES	S	I	NA
Preparación del vuelo			
Briefing para el vuelo			
Uso de lista de chequeo			
Técnicas generales de vuelo			
Procedimiento de comunicaciones			
Conocimiento de equipo aspersión			
Coordinación			
Criterio			
Procedimiento de comunicaciones			
Conocimiento de equipo aspersión			
Coordinación			
Criterio			

El instructor que suscribe, certifica que el piloto individualizado arriba, ha cumplido con los requisitos en la reglamentación vigente para: 1) Obtener, Revalidar o Renovar la Habilitación que se indica y se encuentra apto para rendir examen práctico ante DGAC o 2) se encuentra estandarizado.

S = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.
NA = No aplicable.

FIRMA DEL INSTRUCTOR