



CALIFICACIÓN FINAL HABILITACIÓN DE HIDROAVIÓN

(OBTENCIÓN - REVALIDACIÓN - RENOVACIÓN - ESTANDARIZACIÓN SÓLO PILOTO PRIVADO) (MONOMOTOR - MULTIMOTOR)

POSTULANTE _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 EMPRESA _____
 INSTRUCTOR _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 AERODROMOS: TIERRA: _____ AGUA: _____ AVIÓN: _____ MATRICULA: _____
 TIEMPO DE VUELO _____ Hrs. total _____ Hrs. INSTRUC. _____
 FECHA _____

EJERCICIO	S	I	NA
Planificación del vuelo			
Limitaciones y emergencias			
Peso y balance			
Performance			
Inspecciones de prevuelo			
Avión (Según cartilla)			
Flotadores			
Puesta en marcha			
Inspección instrumentos			
Verificaciones antes del despegue			
DESPEGUE EN TIERRA	S	I	NA
Rodaje			
Normal			
Corto			
Con pista blanda			
Con pista corta			
Con viento cruzado			
Rehusado			
Ascenso			
Virajes			
DESPEGUE EN AGUA	S	I	NA
Desplazamientos			
viento de frente			
Viento de cola			
Viento cruzado			
Evaluación de la superficie del agua			
Verificaciones antes del despegue en agua			
Normal			
Corto			
Espacios confinados			
MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA
Virajes			
Stalls			
Vuelo lento			
Maniobras con un motor inoperativo (MULTIMOTOR)			
VMC (MULTIMOTOR)			
VYSE (MULTIMOTOR)			
Elección del lugar de acuatizaje			

ACUATIZAJE	S	I	NA
Aproximaciones			
Acuatizajes			
Navegación			
A boyas			
A muelles			
A anclajes			
Varados			
De frente			
De costado			
Uso del equipo personal de seguridad			
ATERRIAJE	S	I	NA
Aproximaciones Estabilizadas			
Descenso			
Normal			
Corto			
Con viento cruzado			
Rehusado			
EMERGENCIAS	S	I	NA
Fallas de motor en el vuelo			
Aproximación con un motor inoperativo (MULTIMOTOR)			
Acuatizaje con un motor inoperativo (MULTIMOTOR)			
Aterrizaje con un motor inoperativo (MULTIMOTOR)			
Falla de flaps			
Falla de tren de aterrizaje			
En agua			
En tierra			
Bajada manual del tren de aterrizaje			
GENERALIDADES	S	I	NA
Procedimientos de comunicaciones			
Observancia de autorización ATC			
Uso de listas de verificación			
Reglamento de Choque y Abordaje			
Criterio			

El instructor que suscribe, certifica que el piloto individualizado arriba, ha cumplido con los requisitos en la reglamentación vigente para: 1) Obtener, Revalidar o Renovar la Habilitación que se indica y se encuentra apto para rendir examen práctico ante DGAC o 2) se encuentra estandarizado.

S = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.
NA = No aplicable.

FIRMA DEL INSTRUCTOR