



CALIFICACIÓN FINAL INSTRUCTOR DE VUELO (AVIÓN)

(OBTENCIÓN - REVALIDACIÓN - RENOVACIÓN - ESTANDARIZACIÓN) (MONOMOTOR - MULTIMOTOR - TIPO)

POSTULANTE _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 EMPRESA _____
 INSTRUCTOR _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 AERÓDROMO _____ TIPO AERONAVE _____ MATRÍCULA _____
 Hrs TOTAL _____ HRS. INSTRUC. _____ TIEMPO VLO EXAMEN _____
 FECHA _____

EJERCICIO	S	I	NA	CONOCIMIENTO BASICO IFR (sólo con HAB vigente)	S	I	NA
Limitaciones				Sintonización y prueba de equipos (ADF, VOR, DME)			
Procedimientos de emergencia				Homing (ADF, VOR)			
Procedimientos normales				Ubicación con respecto a radioayudas			
Peso y balance				Vuelo basico utilizando instrumentos			
Performance				Indicador de actitud			
				Variometro			
				Altimetro			
				Velocimetro			
				Indicador de viraje			
				Compases			
ANTES DEL DESPEGUE	S	I	NA	EMERGENCIAS	S	I	NA
Inspección de prevuelo				Falla de motor en vuelo			
Puesta en marcha				Incendio en vuelo Motor			
Rodaje				Electrico			
Verificación antes del despegue				Fuselaje			
				Falla del tren de aterrizaje			
				Falla de comunicaciones			
DESPEGUE	S	I	NA	GENERALIDADES	S	I	NA
Normal				Facilidad de Expresión			
Corto				Técnicas de Instrucción			
Con viento cruzado				Habilidad para demostrar y corregir maniobras			
Con pista blanda				Técnicas generales de vuelo			
Despegue rehusado				Check en vuelo			
				Uso de cartilla de verificación			
				Cumplimiento de las reglas de vuelo visual			
				Procedimientos de comunicaciones			
				Criterio			
MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA				
Ascenso							
Nivelada							
Virajes amplios y medios							
Virajes escarpados							
Vuelo lento							
Serie de Stall (Avion limpio y configurado)							
Chandela							
Ocho flojo							
Descenso							
APROXIMACION Y ATERRIZAJE	S	I	NA				
Aproximación Estabilizada							
Aterrizaje Normal							
Aterrizaje Corto							
Sin flaps							
Con pista blanda							
Con viento cruzado							
Rehusado							
Deslizadas							
Toque y Despegue (Con o Sin Flaps)							

El instructor que suscribe, certifica que el piloto individualizado arriba, ha cumplido con los requisitos en la reglamentación vigente para: 1) Obtener, Revalidar o Renovar la Habilitación que se indica y se encuentra apto para rendir examen práctico ante DGAC o 2) se encuentra estandarizado.

S = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.
NA = No aplicable.

FIRMA DEL INSTRUCTOR