CALIFICACIÓN FINAL INSTRUCTOR DE VUELO (HELICÓPTERO)

(OBTENCIÓN - REVALIDACIÓN - RENOVACIÓN - ESTANDARIZACIÓN) (MONOMOTOR - MULTIMOTOR - TIPO)

POSTULANTE _____ LIC. Nº _____ VENC. _____

EMPRESA _____

INSTRUCTOR _____ LIC. Nº _____ VENC. _____

AERÓDROMO _____ TIPO AERONAVE _____ MATRÍCULA

Hrs TOTAL _____ HRS.INSTRUCC. _____ TIEMPO VLO. EXAMEN _____

FECHA _____

EJERCICIO	S	I	NA
Limitaciones			
Procedimientos de emergencia			
Procedimientos normales			
Peso y balance			
Performance			
Inspección exterior			
Inspección interior			
Puesta en marcha			
Verificación antes del despegue			
MANIOBRAS BÁSICAS	**S**	**I**	**NA**
Despegue a estacionario			
Control de potencia			
Control de RPM			
Control de actitud			
Trabajo en estacionario			
Virajes a 360°			
Virajes a 180°			
Aterrizajes cada 90°			
Desplazamientos			
Despegue y aterrizaje con viento de costado			
Despegue y aterrizaje con viento de cola			
VUELO DE PRECISION	**S**	**I**	**NA**
Circuito de tránsito			
Aproximación normal			
Aterrizaje de ángulo alto			
Operación en planos inclinados			
Despegue de ángulo alto			
Operación en área confinada			
Técnica de reconocimiento del viento			
Técnica de reconocimiento del viento en altura			
Operación en montaña			
Técnica de operación con carga exterior			
EMERGENCIAS	**S**	**I**	**NA**
Falla de motor en estacionario			
Falla de motor en vuelo (multirrotor)			
Vuelo autorrotativo desde 1000 Ft. AGL; hacia un círculo de 150 Ft. de radio y terminando con poder.			
Descenso autorrotativo con velocidad de máximo alcance.			
Falla del sistema hidráulico			
Falla del rotor de cola			

GENERALIDADES	S	I	NA
Preparación del vuelo			
Briefing de instrucción para el vuelo			
Uso del formulario de calificación			
Uso de lista de check			
Técnicas generales de vuelo			
Procedimiento de comunicaciones			
Coordinación			
Conocim. de procedimientos de emergencia			
Sentido aeronáutico general			
ETAPA INTERMEDIA	**S**	**I**	**NA**
Área confinada			
Plano inclinado			
Maniobras con viento cruzado			
Maniobras con viento de cola			
Reconocimiento alto			
Reconocimiento bajo			
Punta de cerro			
Determinación del viento			
TÉCNICAS DE INSTRUCCIÓN	**S**	**I**	**NA**
Facilidad de expresión			
Facilidad para demostrar maniobras			
Habilidad para corregir			
Uso de formularios			
Criterio			

El instructor que suscribe, certifica que el piloto individualizado arriba, ha cumplido con los requisitos en la reglamentación vigente para: 1) Obtener, Revalidar o Renovar la Habilitación que se indica y se encuentra apto para rendir examen práctico ante DGAC o 2) se encuentra estandarizado.

S = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.
NA = No aplicable.

FIRMA DEL INSTRUCTOR