



**CALIFICACIÓN FINAL PARA HABILITACIÓN IVI (AVIÓN - HELICÓPTERO)**

(OBTENCIÓN - REVALIDACIÓN - RENOVACIÓN - ESTANDARIZACIÓN)

POSTULANTE \_\_\_\_\_ LIC. N° \_\_\_\_\_ VENC. \_\_\_\_\_  
 EMPRESA \_\_\_\_\_  
 INSTRUCTOR \_\_\_\_\_ LIC. N° \_\_\_\_\_ VENC. \_\_\_\_\_  
 AERÓDROMO \_\_\_\_\_ TIPO AERONAVE \_\_\_\_\_ MATRÍCULA \_\_\_\_\_  
 TIEMPO DE VUELO DEL EXAMEN \_\_\_\_\_ Hrs TOTAL DE VUELO \_\_\_\_\_ Hrs. TOTAL IFR \_\_\_\_\_  
 Hrs. SIMULADOR \_\_\_\_\_ Hrs. ULT. 6 MESES IFR \_\_\_\_\_ Hrs. DE INSTRUCCIÓN \_\_\_\_\_  
 FECHA \_\_\_\_\_

EJERCICIO PREVIO AL VUELO	S	I	NA	VOR o VOR-DME	S	I	NA
Evaluación de Briefing del vuelo a realizar				<b>CIRCUITO DE ESPERA:</b> Según AIP VOL II, altitudes, virajes, velocidad y tiempos.			
Emergencias (ítemes de memoria o acc. inmediata)				<b>PREPARACIÓN DEL AVIÓN Y VERIFICACIÓN:</b> Evaluar uso cartilla del avión e instrumentos.			
Planificación de un vuelo IFR				<b>APROXIMACIÓN (PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN):</b> Evaluar IAC autorizada, mínimas, descenso, FAF, MAPT y ejecución de frustrada y control de tiempo			
Confeccionar Plan de Vuelo ATC-1 conforme a DAP 11 - 00.				<b>ARRIBO AL MAPT:</b> Anticipo, mantener altitud mínima, cuando abandona MDA			
Inspección de instrumentos y equipos según cartilla del avión, o manual, equipo respectivo y/o manual IFR.				<b>APROXIMACIÓN FRUSTRADA:</b> Evaluar ejecución frustrada publicada o Inst. ATC			
Fraseología según DAP 11 - 00.				<b>ILS</b>	S	I	NA
Verificación antes del despegue: según cartilla avión				<b>PREPARACIÓN DEL AVIÓN Y VERIFICACIÓN:</b> Según cartilla del avión			
<b>DESPEGUE</b>	S	I	NA	<b>INTERCEPTACIÓN:</b> CDI: Ángulo entre 30° y 45°; GSI: interceptr. bajo senda con CDI en mov.			
Con un anticipo previo a Vr, por indicador de actitud se colocará los grados nariz arriba que necesite el avión para salir de tierra, cross check exterior, indicador actitud y compases.				<b>APROX. (CONTROL LONG. / LAT.)</b> Max. 3/4 desplazamiento de localizador y/o GS.			
<b>MANIOBRAS EN VUELO</b>	S	I	NA	<b>ARRIBO AL MAPT:</b> DA Según pista en uso			
<b>SID (PROCEDIMIENTO):</b> Cumplimiento SID autorizada				<b>APROXIMACIÓN FRUSTRADA:</b> Según publicación de la aproximación y procedim.			
<b>PROCEDIMIENTO DE NIVELADA:</b> Anticipo de 10% razón de ascenso + 100				<b>RADAR (ASR/PAR)</b>	S	I	NA
<b>VIRAJES:</b> Mantener altura +/- 100 ft., Velocidad +/- 10 KTS, Inclinación alar no mayor de 30° + - 5°				<b>GUIA VECTORIAL:</b> Mantener rumbo según vectores recibidos y correcto read back			
<b>VIRAJES ESCARPADOS:</b> Inclinación alar de 45° + - 5°, 360° de viraje + - 10°, +/- 100', + - 10 Kts.				<b>FALLAS EN VUELO</b>	S	I	NA
<b>ASCENSO Y DESCENSO (Recta - Virajes):</b> Mantener razón y velocidad constante, se evalúa en vuelo. + - 100', + - 10 kts				<b>FALLA DE PILOTO AUTOMÁTICO:</b> Evaluar transición a vuelo manual			
<b>PANEL PARCIAL: Falla indicador actitud y compases</b> Control por referencias con el indicador de viraje, variómetro y altímetro +/- 150 ft./ uso compás magnético, + - 10 kts.				<b>FALLA DE RADIOAYUDAS:</b> Adecuado cambio de ésta y conocim. de procedim.			
<b>ACTITUD ANORMAL (Panel completo):</b> Recuperar actitud del avión mediante indicador de actitud y potencia. ejecución de la maniobra con max. 30° Arriba o abajo, max 45° INCL. alar				<b>FALLA DE COMUNICACIONES:</b> Transpr 7.600 y conocim. de procedimiento DAN 91 y DAP 11-00.			
<b>APROXIMACIÓN A LA PÉRDIDA:</b> Recuperación a la 1ª señal y volver a vuelo nivelado.				<b>FALLA DE INSTRUMENTOS:</b> Uso del standby y conocimiento de procedimiento.			
<b>DIRECTO A LA ESTACIÓN (VOR - ADF):</b> Virar por el lado más corto hacia la estación y colocar la punta de la aguja bajo el índice superior del RMI, y volar interceptado.				<b>FALLA DE MOTOR (SOLO MULTI SIMULADO):</b> Potencia en motor fallado 0 thrust, recup. 500' AGL			
<b>HOMING (VOR - ADF):</b> Mantener aguja o CDI bajo el índice superior del RMI y mantener hasta pasar la estación (3' de la estación).				<b>GPS</b>	S	I	NA
<b>INTERCEPTACIÓN DE CURSO (VOR - ADF):</b> CI -> PA +/- 30° = RI ó CA -> CI +/- 45° = RI				Encendido			
<b>MANTENCIÓN DE CURSO (VOR - ADF):</b> Cálculo y mantención de deriva				Conocimiento de capacidades			
<b>INTERCEPTACIÓN DE ARCO A RADIAL:</b> Cálculo del anticipo y técnica para interceptar y mantener + - 0.5 MN, + . 2 Radiales.				Navegación en diferentes Menu			
<b>INTERCEPTACIÓN DE RADIAL A ARCO:</b> Cálculo del anticipo y técnica para interceptar y mantener, + - 0.5 MN				Programación de Plan de vuelo			
<b>USO DEL PILOTO AUTOMÁTICO</b> El Piloto demostrara ser capaz de utilizar en toda su capacidad				Ingreso de una SID			
<b>ADF</b>	S	I	NA	Ingreso de Aerovias (cuando lo permita)			
<b>CIRCUITO DE ESPERA:</b> Según AIP - MAP VOL II, altitudes, virajes, velocidad y tiempos.				Ingreso de STAR			
<b>PREPARACIÓN DEL AVIÓN Y VERIFICACIÓN:</b> Evaluar uso cartilla del avión e instrumentos.				Ingreso de IAC			
<b>APROXIMACIÓN (PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN):</b> Evaluar IAC autorizada, mínimas, descenso, FAF, MAP y frustrada, tiempo.				Ingreso de Circuito de espera			
<b>ARRIBO AL MAPT:</b> Anticipo, mantener altitud mínima, cuando abandona MDA				Actualización de Data			
<b>APROXIMACIÓN FRUSTRADA:</b> Evaluar ejecución frustrada publicada o Inst. ATC				<b>GENERALIDADES</b>	S	I	NA
<b>RNAV</b>	S	I	NA	<b>CRM / SRM</b>			
<b>CIRCUITO DE ESPERA:</b> Según AIP - MAP VOL II, altitudes, virajes, velocidad y tiempos.				<b>PROCEDIMIENTOS DE COMUNICACIONES:</b> Uso fraseología aeronáutica			
<b>PREPARACIÓN DEL AVIÓN Y VERIFICACIÓN:</b> Evaluar uso cartilla del avión e instrumentos.				<b>AUTORIZACIÓN ATC:</b> Comprender, anotar, cumplir y correcto read back			
<b>APROXIMACIÓN (PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN):</b> Evaluar IAC autorizada, mínimas, descenso, FAF, MAP y frustrada, tiempo.				<b>USO LISTAS DE VERIFICACIONES:</b> Uso de cartillas Instrumentos y aeronave			
<b>ARRIBO AL MAPT:</b> Anticipo, mantener altitud mínima, cuando abandona MDA				<b>REGLAJE ALTIMÉTRICO (QNE / QNH):</b> Evaluar correcto cambio en Altitud y nivel de transición			
<b>APROXIMACIÓN FRUSTRADA:</b> Evaluar ejecución frustrada publicada o Inst. ATC				<b>APROXIMACIÓN CIRCULAR:</b> Aplicar procedimientos según categoría del avión			
				<b>TRANSICIÓN A VUELO VISUAL:</b> Familiarización previa con luces y marcas del aeródromo, conocimiento base de nubes y 300 ft. antes del MDA se busca referencias visuales o de acuerdo a base de nubosidad (Met).			
				<b>APROXIMACIÓN ESTABILIZADA</b> Evaluar conocimientos de tolerancias			
				<b>EJECUCION DE PROCEDIMIENTO STAR</b> Si corresponde o se puede evaluar			
				<b>CRITERIO</b>			
				<b>FACILIDAD DE EXPRESIÓN</b>			
				<b>TECNICAS DE INSTRUCCIÓN</b>			
				<b>Habilidad para demostrar y corregir maniobras</b>			

El instructor que suscribe, certifica que el piloto individualizado arriba, ha cumplido con los requisitos en la reglamentación vigente para: 1) Obtener, Revalidar o Renovar la Habilitación que se indica y se encuentra apto para rendir examen práctico ante DGAC o 2) se encuentra estandarizado.

**S** = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.  
**NA** = No aplicable.

\_\_\_\_\_  
FIRMA DEL INSTRUCTOR